EL LITORAL

Año LIII — No. 17.091 | 26 páginas en 2 secciones | Precio: $ 0,30 | SANTA FE, JUEVES 25 DE FEBRERO DE 1971 | Dirección y Administración: San Martín 2651/59 — Tel. 20101

Política sobre carne vacuna

Hoy a las 21, por el canal oficial de televisión, será difundida una grabación de la reunión realizada el 19

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — Medidas para mantener comprimidos los precios de la carne vacuna en márgenes que posibiliten la operación de los frigoríficos exportadores, serán anunciadas esta noche por el gobierno nacional.

La Casa Rosada informó que hoy a las 21, por el canal oficial de televisión, será difundida una grabación de la reunión mantenida por el gobierno en la Sala de Situación para resolver la política sobre carnes, el viernes anterior. Igualmente, el anuncio agregó que es probable que la decisión sea precedida por la difusión de un mensaje sobre el tema grabado por TV por el presidente Roberto M. Levingston.

Las medidas sobre carnes serán objeto de [illegible] poco antes de su difusión. Una reunión en ese sentido está anunciada para esta tarde en la Casa de Gobierno.

Según los anuncios que vinieron proporcionando fuentes vinculadas al análisis del problema, la posición prevaleciente del gobierno es la fijación de un precio "orientador" o "[illegible]". Cuando la comercialización de la carne vacuna en pie supere dicho precio en el mercado de Liniers entrará a actuar automáticamente un impuesto que [illegible] la diferencia. Originalmente, también se propuso una veda automática de una semana de [illegible] si el impuesto no [illegible] de [illegible] los precios.

El precio "orientador" se fijaría en torno de 145 y 150 pesos viejos por kilo de novillo, según unas fuentes y entre 135 y 145, según otras. [illegible] las fuentes mencionaron el propósito de [illegible] un precio mínimo o [illegible] en torno de los 115 a 125 [illegible].

El producido del impuesto pasaría a formar un fondo para [illegible] la actividad [illegible], cuando los [illegible] de precios liquiden los márgenes de ganancias de los frigoríficos.

Las medidas fueron objeto de extensos análisis también ayer durante una reunión de más de tres horas mantenida en la Sala de Situación por Levingston, el ministro de Economía, Aldo Ferrer, y otros funcionarios.

Nuevas deliberaciones vespertinas, para interiorizar a los funcionarios sobre la política de precios, se efectuarán en la Casa de Gobierno esta tarde.

Las deliberaciones se iniciarán con una exposición del ministro Ferrer, quien explicará los alcances de los dispositivos para regular los precios, tanto de la carne como de otros productos de primera necesidad.

Las fuentes dijeron que tales estudios encaminados a contener la carestía son independientes de los análisis iniciados por la Comisión Nacional de Precios, recientemente instalada. Esta comisión se dividió en varios grupos de trabajo para buscar una contención de precios desde el punto de vista sectorial, con el propósito final de arribar a un acuerdo de precios.

Al margen de esos trabajos, Ferrer expondrá esta tarde sobre medidas inmediatas para enfrentar la carestía.

A la reunión asistirán los secretarios de Agricultura y Ganadería, Walter Klein; de Hacienda, Leonardo Anidjar, e Industria y Comercio Interior, Oscar Mario Chescotta; el secretario general de la Presidencia, Gral. Federico Mourglier; el interventor en la Junta Nacional de Carnes, Alvaro Fernández Mendy; el gobernador bonaerense, Brig. Horacio Rivara; el intendente metropolitano, Gral. Manuel Iricíbar; los jefes de la Policía Federal y de la provincia de Buenos Aires, y los intendentes del Gran Buenos Aires.

Se reunirá con el jefe del Estado el Gral. Lanusse

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — El comandante en jefe del Ejército, teniente general Alejandro Lanusse, conferenciará esta tarde a las 19 con el presidente [illegible] Levingston.

Una reunión con Lanusse estuvo prevista en el programa de audiencias presidenciales de ayer, pero fue diferida debido a que la atención de las medidas a tomarse en materia de carnes ocupó todo el tiempo presidencial durante la jornada.

Posteriormente, Lanusse y Levingston dialogaron breves minutos al término de la reunión general del gobierno anoche para estudiar el problema del desarme mundial. En esa oportunidad se acordó la reunión de hoy a las 19, dijeron fuentes de la Casa Rosada.

Se ha reunido expectativa en torno de la conversación de Levingston y Lanusse, pues se supone que en ella se tratarían asuntos de actualidad política. Entre éstos, los sectores allegados a las fuentes gubernamentales destacaron la designación de un nuevo ministro de Bienestar Social y la repercusión de las declaraciones del ex gobernador tucumano, Celestino Gelsi, quien afirmó que operales en actividad habrían intercedido en favor de varias firmas para que el Banco de la Nación les acuerde créditos.

Otros atentados ha denunciado ENTel

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — La Empresa Nacional de Telecomunicaciones denunció que se registraron "nuevos atentados contra las comunicaciones, coincidentemente con las medidas de fuerza que la ex comisión administrativa del Sindicato [illegible], pretende aplicar".

[illegible] que "los daños fueron causados en el cable número 4 de la central Villa Devoto, donde intencionalmente se produjo un corte parcial en la subida a poste de la calle Zamudio al 3000, que afectó a 100 abonados".

Por su parte, la ex comisión administrativa de FOETRA dio a conocer el denominado "plan de lucha" que pondrá en ejecución.

"Esta tarde, se efectuará una reunión del personal de [illegible]; mañana jueves —se expresa— se reunirá el de construcción, el de instalaciones, mesa de prueba y reparaciones; el martes a las 20, reunión de operadores de tráfico; miércoles, a las 19.30, "cabildo abierto", en la C.G.T., día 4, a las 15.30, asamblea del personal administrativo de todas las direcciones, y viernes 5, a las 9, se inicia el paro general de actividades en concentración frente a Defensa 143".

Al enviado del Papa reciben en el Kremlin

MOSCU, 25 (UPI). — Por primera vez desde la llegada del comunismo al poder, un enviado del Vaticano, monseñor Agustino Cassaroli, ha sido [illegible] por los líderes del Kremlin.

Pero la visita trae a monseñor Cassaroli un triste recuerdo, la suerte de su hermano Gino que desapareció en la Unión Soviética durante la segunda guerra mundial mientras combatía como oficial del ejército italiano.

El prelado es un hombre muy reservado y muy pocas personas en la Santa Sede conocían la existencia de ese [illegible].

Gino Cassaroli figura en la lista, junto con otros 60 mil italianos, como desaparecido, pero se teme que la mayoría haya muerto.

Fuentes del Vaticano destacaron que monseñor Cassaroli no planea hacer esfuerzo alguno por conocer la suerte de su hermano mientras dure su visita a Moscú. Sin embargo agregaron que es posible que oficie una misa por el descanso de su alma en la iglesia de St. Louis, controlada por la embajada de Francia, y que es la única católica que permanece abierta en Moscú.

La misión oficial de Cassaroli, subsecretario de Estado para Asuntos Públicos, y uno de los consejeros íntimos del Papa Paulo VI, es depositar los documentos por los cuales el Vaticano ratifica el tratado contra la proliferación de armas atómicas.

Hay que "volver a la Constitución"

Afirmaciones del ex ministro de la Corte, Dr. Luis Boffi Boggero

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — El ex ministro de la Corte Suprema de Justicia de la Nación, Dr. Luis María Boffi Boggero, afirmó que "la verdadera y gran revolución en el país es volver a la Constitución".

El Dr. Boffi Boggero manifestó, en declaraciones a la prensa, que "de ninguna manera el retorno a la Constitución es sólo un problema formal. Fuera de que el respeto por la ley es un deber primario —dijo—, respecto a la voluntad del pueblo expresada por medio de sus representantes, debo advertir que la ley no solamente fija los importantes cauces de la vida civil, sino que también adelanta los contenidos fundamentales a través de las pautas que dan a los gobernantes".

Tras otras observaciones consideró finalmente que la disolución de los partidos políticos es un error. "El error —dijo— es haber impedido la natural renovación de los partidos políticos al haber cristalizado en los cargos a sus dirigentes.

"Esto —concluyó— sin que implique abrir juicio alguno sobre las condiciones en algunas ocasiones notables de esos dirigentes. Por otra parte, la disolución de los partidos políticos es inconstitucional, además de ser grave y dañosa para el país. Es necesario formar ciudadanos capacitándolos para que un día, si así ocurre, estén en condiciones de gobernar".

UNA MEDIDA DE BOUMEDIENNE RECIBIO APOYO

ARGEL, 25 (UPI). — Toda Argelia se ha movilizado hoy para expresar su apoyo a la decisión del presidente Houari Boumedienne de tomar el control de la industria petrolera francesa.

En París funcionarios gubernamentales dijeron que Francia pedirá una compensación total por la acción y llevará su caso ante la Corte Internacional de Justicia si es que no se llega a ningún acuerdo.

En todos los locales del partido oficialista, Frente de Liberación Nacional, sindicatos y agrupaciones cívicas han organizado demostraciones de complacencia por la medida oficial.

Centenares de telegramas están llegando al palacio presidencial expresando apoyo a la "histórica" decisión, que consistió en tomar el 51 por ciento de los capitales de las firmas petroleras galas y además, nacionalizar totalmente la industria extractiva de gas natural, también de propiedad francesa.

Boumedienne se comprometió a continuar suministrando a Francia gas y petróleo pero a precios internacionales y a pagar indemnizaciones tomando como base acuerdos similares realizados cuando se expropiaron otras compañías extranjeras.

Argelia produjo en 1970 cerca de 50 millones de toneladas de petróleo, un 70 por ciento a través de las compañías francesas, Compagnie Française des Petroles (CFP) y el grupo Elf-Erap. El resto estuvo a cargo del consorcio a Statal Sonatrach.

Fuentes oficiales destacaron que la decisión ha recibido el apoyo total de la vecina Libia en cuya capital otros países árabes deben comenzar a negociar pronto con las compañías occidentales nuevos precios para su producto.

Destacaron que la acción argelina debe considerarse como una advertencia de que los países árabes están dispuestos a actuar en defensa de sus intereses, tal como lo proclaman.

El gobierno francés reaccionó con estudiada calma pero la prensa publica hoy iracundos comentarios sobre la situación que pone fin a los planes gaullistas de evitar que Francia dependa de las compañías petroleras "anglo-sajonas".

Representantes de las compañías afectadas dijeron que la decisión de adquirir el 51 por ciento de los intereses ha sido una acción muy hábil que mediante el pago de indemnizaciones bajas, permitirá al país tomar el control de la industria.

Un cancerólogo de nuestro país visitó un instituto en E.U.

WASHINGTON, 25 (UPI). — El cancerólogo argentino Miguel L. Gratacos y el embajador del Paraguay —Roque J. Avila, visitaron hoy el Instituto de Cancerología de Bethesda (Maryland) para conocer sus trabajos y cambiar ideas e impresiones sobre esa enfermedad.

Gratacos es director del Instituto Privado de Investigaciones Cancerológicas de Buenos Aires y el embajador Avila es profesor de epidemiología y enfermedades infecciosas de la Universidad de Asunción.

El médico argentino se halla en este país para conocer los resultados de las últimas investigaciones que sobre el cáncer han hecho varias instituciones norteamericanas, en especial en Boston y Houston.

Los investigadores del Instituto de Bethesda mostraron vivo interés en los estudios hechos por Gratacos y los resultados obtenidos en varias indagaciones cancerológicas, en especial con nuevas terapéuticas.

De esta capital, el médico argentino partirá hacia Nueva York y otros centros de investigación de Estados Unidos.

Mensaje de Nixon ante el Parlamento

El presidente reiteró la necesidad de mantener una madura asociación con los países latinoamericanos.- También se refirió al caso de Chile


El presidente Richard M. Nixon, dirije su mensaje ante las dos cámaras del Congreso. (Radiofoto UPI)

WASHINGTON, 25 (ANSA). — El presidente de los Estados Unidos, Richard Nixon, ha reiterado hoy la necesidad de mantener una "madura asociación" con los países latinoamericanos, en su informe anual al Congreso sobre la política exterior norteamericana.

Nixon se ha referido también a Chile, considerando la elección de un presidente socialista al frente de esa nación como un hecho que puede tener "profundas implicaciones en el sistema interamericano".

El presidente dijo que los Estados Unidos han colaborado "en mantener la independencia del hemisferio de la dominación extranjera facilitando el progreso económico y social, y realzando la influencia de la región en la comunidad mundial".

No obstante "hay gran fermento" en América latina y el Caribe, donde se observa el "crecimiento del nacionalismo". Algunos países miran a Estados Unidos "con su desproporcionada grandeza y opulencia, más como una rémora y amenaza que como una fuente de apoyo".

Pero su administración —señaló Nixon— ha alentado el acercamiento, y por lo tanto es necesario "configurar nuestro papel" en la década del 70 y "concertar nuestros puntos de vista con las percepciones de los otros".

Luego de referirse al informe Rockfeller sobre "las fuerzas de cambio" observadas en Latinoamérica, Nixon ha subrayado que ha habido respecto a esas fuerzas respuestas muy variadas. Algunos países, como México y Brasil, han registrado "un crecimiento económico imponente". En otros ha aumentado la confianza y el deseo de modernizarse, y en otros los defectos de las "estructuras domésticas" han impli-

(Pasa a pág. 2a., col. 1a.)

Los astronautas de la misión Apolo-15 se están preparando

CABO KENNEDY, 25 (UPI). — Los astronautas de la misión Apolo 15 se están preparando para ir a la Luna el 26 de julio, permanecer seis días en ella o en torno del satélite natural, y regresar a la Tierra 12 días después del lanzamiento.

Los dos exploradores espaciales que pisarán la superficie lunar, David R. Scott y James B. Irpin, estarán en la Luna 67 horas —el doble del tiempo de permanencia de sus colegas de la Apolo-14— y pasarán 20 horas cada uno caminando y manejando un vehículo eléctrico.

Scott, Irwin y Alfred M. Worden iban a partir el 25 de julio en misión de 11 días, pero la Dirección Nacional de Aeronáutica y Espacio (NASA) dijo ayer que se habían modificado los planes y que éstos son todavía susceptibles de nuevos cambios.

El lanzamiento quedó fijado para las 9.34 del lunes 26 de julio, y el regreso sobre el océano Pacífico a las 3.30 del siete de agosto, un total de 12 días y ocho horas.

La Apolo 15 entrará en órbita lunar a las 4.07 del jueves 29 de julio y el paseo por la superficie comenzará a las 6.14 del día siguiente, entre la base de los Apeninos y el desfiladero Hadley Rille.

Worden permanecerá en órbita explorando la Luna con un nuevo equipo fotográfico y otros sensores. Enseguida caminará por el espacio para recuperar las películas que estarán en la nave de comando. Habrá tres excursiones por la superficie lunar.

Retiene el Survietnam una posición en Laos

SAIGON, 25 (UPI). — Las fuerzas survietnamitas, bajo intenso asedio enemigo, continúan manteniendo en Laos el control de la colina 31, que domina la ruta nueve, vínculo terrestre con Vietnam del Sur.

En Camboya los comunistas han reanudado sus ataques en las inmediaciones de Phnom Penh utilizando morteros y cohetes.

La lucha en torno a la colina es intensa y los survietnamitas se encuentran rodeados.

Los esfuerzos realizados por elicópteros norteamericanos para llevar pertrechos fracasaron debido a que el intenso fuego antiaéreo enemigo obligó a las máquinas a retornar.

Dicha colina fue llamada 31 debido a que esa es su altura en metros. Se levanta a 25 kilómetros de la ciudad fronteriza de Lanvei, desde donde se domina la estratégica ruta nueve, que une Laos con Vietnam del Sur.

Esa carretera sirve como vía de aprovisionamiento a la fuerza de 16.000 survietnamitas que invadió el vecino reino para interrumpir el tránsito por la ruta Ho Chi Minh.

Desde Phnom Penh se informa que los comunistas atacaron anoche un depósito de combustibles sito 12 kilómetros al norte de la ciudad y el centro de entrenamiento Kambul, 15 kilómetros al sudoeste.

No se produjeron daños ni bajas.

Un vehículo civil que había partido de la capital [illegible] la uno, chocó con una mina dejada por los comunistas y perecieron sus 12 ocupantes, entre ellos cuatro niños.

Noventa kilómetros al norte de Saigón se estrelló anoche un elicóptero norteamericano y perecieron sus siete ocupantes. Un vocero militar dijo que la caída aparentemente no fue causada por el fuego comunista.

El [illegible] militar [illegible] [illegible] llegaron la semana pasada a su nivel más alto en lo que va del año y atribuyó el hecho a las operaciones en Laos y en las zonas limítrofes de Vietnam del Sur.

Las [illegible] en operaciones de combate llegaron a 50, contra 51 en el período [illegible] anterior, y los casos fatales [illegible] sucesos no vinculados directamente a la [illegible], 12 más que en la semana anterior.

Soldados survietnamitas toman precauciones frente a [illegible] territorio de Laos. (Radiofoto UPI)

ACUSACION DEL NORVIETNAM A ESTADOS UNIDOS

PARIS, 25 (UPI). — El jefe de la delegación de Vietnam del Norte a la conferencia para la paz, acusó hoy al presidente de los Estados Unidos, Richard M. Nixon, de amenazar a su país con una invasión y previno que la política de Washington constituye un peligro directo contra China comunista.

Además rechazó el punto de vista estadounidense de que Hanoi es responsable por la extensión de la guerra a Camboya y Laos.

Thuy aseveró que "la verdad es que es la administración Nixon la que ha extendido la guerra a toda Indochina y ahora está amenazando con llevarla hasta Vietnam del Norte".

Hablando con los periodistas, poco antes de iniciarse la sesión de la conferencia destacó que "las políticas de extensión (de la guerra) y de agresión constituyen una amenaza contra China y otros países del Asia".

Por su parte Nguyen Van Tien, segundo en orden jerárquico en la delegación del Vietcong, sostuvo que la operación militar en Laos se está convirtiendo en un revés militar para los aliados.

Agregó que los norteamericanos y survietnamitas sufrirán derrotas [illegible] "si lanzan aventuras militares contra Vietnam del Norte".

Un catarro aqueja al ex premier de Israel, Sr. David Ben Gurion

BRUSELAS, 25 (UPI). — Colaboradores allegados al ex primer ministro de Israel David Ben Gurion [illegible] en la [illegible] de comunidades judías [illegible] los [illegible] en la Unión Soviética, declararon hoy que éste se encuentra mejorando de un [illegible].

[illegible] en el [illegible] donde está recluido Ben Gurion desde que arribó el lunes [illegible] jefe del gobierno de Israel estuviera seriamente enfermo.

Pide la RAU que Israel se retire de la zona ocupada

Mensaje del ministro de Relaciones Exteriores de Egipto al S. de Estado norteamericano, Williams Rogers. La situación que se plantea

EL CAIRO, 25 (UPI). — La República Arabe Unida (RAU) ha preguntado a Washington, en términos "claros y explícitos", si está dispuesto a presionar a Israel para que se retire de las tierras árabes ocupadas, según informaron hoy fuentes políticas.

Agregaron que la próxima iniciativa egipcia respecto de la crisis en Levante dependerá principalmente de la respuesta estadounidense.

La cuestión fue planteada en un mensaje verbal que el ministro de Relaciones Exteriores egipcio, Mahmoud Riad, hizo llegar al secretario de Estado norteamericano, William Rogers, por intermedio de Donald Bergus, representante de Washington en El Cairo, agregaron los informantes.

Por su parte el diario semioficial Al Ahram hizo llegar la siguiente pregunta a Rogers: "¿Qué piensan hacer ahora (los norteamericanos)?"

Aseguraron las fuentes que si la Casa Blanca responde que planea ejercer presión sobre Israel ello alentará a El Cairo a continuar sus actuales esfuerzos para lograr un acuerdo.

En cambio una contestación negativa convencerá a los egipcios de la inutilidad del diálogo y retirarán la oferta de paz hecha llegar al enviado especial de las Naciones Unidas, Gunnar Jarring.

Al Ahram dice: "Rogers definirá su posición considerando lo acontecido el martes en la reunión que mantuvieron el secretario de Estado adjunto, Joseph Sisco, y el embajador de Israel, Itzhak Rabin".

Por su parte el ministro de Guerra egipcio, general Mohamed Fawzi, advirtió en la víspera que las fuerzas armadas están "totalmente apresiadas para liberar por la fuerza las tierras árabes ocupadas si los israelíes rechazan la evacuación total".

La designación del embajador jordano en la RAU objétase

EL CAIRO, 25 (UPI). — El diario semioficial "Al Ahram" objeta hoy la designación del embajador jordano en El Cairo, Akram Zuayter, diciendo que sostiene puntos de vista antiegipcios.

Medios políticos destacaron que si Ammán insiste en la designación podría producirse un deterioro en las relaciones entre ambos países.

Esta situación se plantea a sólo cinco días de la programada visita del rey Hussein, quien debe mantener conversaciones con el presidente de la República Arabe Unida (RAU), Anwar Sadat, sobre coordinación política y la crisis en Levante.

En noviembre pasado cuando Hussein designó primer ministro a Wasfi Tel, conocido por sus puntos de vista derechistas, el gobierno egipcio reaccionó con ira creando un problema similar al que amenaza repetirse ahora.

El embajador en Ammán fue llamado a El Cairo y no regresó hasta que el gobierno jordano aseguró que la designación de él no implicaba la preparación de planes para aplastar al movimiento guerrillero.

Zuayter, un educador y diplomático de 62 años, es conocido por su posición derechista. En 1966 fue ministro de Relaciones Exteriores y, al año siguiente, fue designado ministro de la corte real.

Anteriormente había integrado la delegación jordana a las Naciones Unidas y fue embajador en Siria e Irán.

En un comentario "Al Ahram" dice hoy que "el gobierno jordano debe revisar su decisión debido a los difundidos puntos de vista de Zuayter que son contrarios a la República Arabe Unida y a sus líderes".

Quedó acreditado en la Unión Soviética embajador venezolano

MOSCU, 25 (UPI). — Presentó hoy sus cartas credenciales ante el gobierno soviético el nuevo embajador de Venezuela, Regulo Burelli.

De esta manera quedan normalizadas las relaciones entre ambos países, interrumpidas durante casi dos décadas.

Burelli reabre la embajada en Moscú que permanecía cerrada desde 1952, cuando ambos países interrumpieron los vínculos diplomáticos.


Conferencia de desarme. - Dos de los negociadores ante la conferencia de desarme en Ginebra: a la izquierda el representante de los Estados Unidos, Gerard Smith, conversa con el jefe de la delegación soviética, Alexei Roshchin. (Radiofoto UPI)



Cuadro de la Sra. Kennedy Onassis. - Esta fotografía de un cuadro de la señora Jacqueline Kennedy Onassis, que fuera pintado por el artista Aarón Shikler, es uno de los doce estudios de la ex primera dama de los Estados Unidos y de sus hijos que aparecen en el último número de la revista "McCall's". En un artículo que acompaña a esas ilustraciones el pintor Shikler [illegible] que sus temas han resultado de una belleza casi total. (Radiofoto UPI).

Negociaciones petroleras serán iniciadas por Libia

Tratará de conseguir de las compañías internacionales un aumento del precio del producto.- Comunicado

BEIRUT, 25 (UPI). — Cuatro Estados árabes productores de petróleo confirieron a uno de ellos, Libia, que es el que [illegible] habla, autorización para [illegible] negociaciones con las compañías internacionales con el fin de conseguir aumento en el precio de petróleo [illegible].

El permiso se dio después que Libia, Irak, Argelia y Arabia Saudita acordaron una exigencia mínima de más elevado precio de referencia y mayor tipo de impuesto.

En comunicado expedido después de deliberaciones de todo un día y una noche, los ministros de Petróleo de los cuatro países anuncian que Libia tiene autorización para efectuar conversaciones con cada una de las compañías occidentales, con encargo de informar a los otros tres al cabo de dos semanas.

Previene el comunicado que "si estas negociaciones [illegible] para aceptar el mínimo exigido por los cuatro, los miembros volverán a reunirse en Trípoli para concertar las medidas necesarias a aplicarse, incluso la cesación del bombeo".

No hay indicación inmediata sobre cuál compañía ha sido elegida como la primera en recibir a los negociadores de Libia, ni de cuándo comenzarán las prácticas. Sin embargo el comunicado dice que las negociaciones empezarían en la fecha.

Los ministros de Petróleo no revelaron qué cifras por barril habían resuelto procurar de las compañías, pero fuentes petroleras en Trípoli dicen que probablemente sea un 25 por ciento más alto que el aumento logrado el 14 del actual en Teherán de las compañías que explotan el petróleo del golfo Pérsico. De ser así la exigencia sería de 80 centavos de dólar el barril.

Los productores mediterráneos tienen dicho que deben percibir un precio más elevado porque su petróleo es mejor y está más cerca de los mercados europeos.

Libia, el más grande exportador de petróleo en el mundo, y Argelia son Estados sobre la costa del Mediterráneo, en tanto que Irak y Arabia Saudita cuentan con un oleoducto que de sus yacimientos lleva el petróleo hasta las estaciones terminales en el Mediterráneo.

A juicio de fuentes competentes, los productores mediterráneos decidieron autorizar a Libia para que negocie nuevas condiciones para ella, que luego se aplicarían a los tres países restantes.

Libia ha sido quien más vigorosamente ha expresado su determinación de obtener un provechoso convenio nuevo, y sus altos funcionarios indicaron que están dispuestos a cerrar los pozos durante un año entero con el fin de conseguir el precio que quieren.

Pero las fuentes petroleras desechan como alarmistas las advertencias de que Europa no podría subsistir un año sin el petróleo mediterráneo.

Una cláusula del convenio de Teherán permite a las compañías petroleras intensificar la producción en el golfo Pérsico si exigencias "exorbitantes" de Libia provocasen un quebrantamiento de las negociaciones. El sha de Irán previno en Zurich la semana pasada que está comprometido a respaldar a Libia sólo si sus exigencias no iban más allá de las formuladas por los Estados del golfo Pérsico, que fueron aceptadas por las compañías.

Rusia ayuda a Cuba en las perforaciones en busca de petróleo

MEXICO, 25 (UPI). — La Unión Soviética está ayudando a Cuba en los trabajos de prospección de petróleo en el Caribe según informó la embajada del Kremlin en esta capital.

En un boletín de prensa la misión soviética señala que un grupo de especialistas de esa nacionalidad está construyendo una plataforma para usarla en las primeras perforaciones exploratorias en aguas cubanas.

Señala el boletín que Cuba sufre de escasez de combustible líquido, razón por la cual se ha hecho necesario despachar grandes cantidades de petróleo para el abastecimiento de la isla en barcos soviéticos.

Un vocero de la embajada declinó señalar el sitio exacto en que se harán las experiencias y rehusó decir cuántos técnicos trabajan en el proyecto.

Más expropiaciones del gobierno del Dr. Allende

SANTIAGO (Chile), 25 (UPI). — El gobierno del presidente socialista Salvador Allende, anunció la expropiación de 48 nuevas haciendas agrícolas, al parecer en un esfuerzo por calmar a los campesinos y otros grupos que han causado dificultades con las ocupaciones ilegales de tierras, en la zona sur.

La última toma, de una larga cadena, ocurrió en Los Angeles, donde un grupo de desconocidos, portando retratos del extinto guerrillero argentino-cubano, Ernesto "Che" Guevara, ocupó el fundo "Huinque".

Aldo Mella, presidente del Consejo Campesino Provincial de Los Angeles, declaró que los diez obreros del fundo pidieron hace unos días autorización para tomarse el fundo porque deseaban apurar la expropiación. Mella dijo a la prensa que se había opuesto a la ocupación ilegal, pues la Corporación de Reforma Agraria (CORA) iba a expropiar de todas maneras esas tierras. Agregó que los obreros no insistieron en sus propósitos y que en cambio existía la creencia de que en la acción ilegal habían participado elementos desconocidos, aparentemente miembros de la organización extremista procastrista Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR).

La ocupación de la hacienda ocurrió poco antes de la llegada a Los Angeles del ministro de Agricultura, Jacques Chonchol. Hoy se reunió en esa ciudad el Consejo de CORA, presidido por Chonchol, acordando la expropiación de 48 fundos en diversos puntos del país.

En esta forma subió a 193 el total de haciendas tomadas bajo control de la CORA, la mayoría de los cuales se encuentran ubicados en la provincia de Cautín, más al sur del país, donde se han registrado los mayores problemas del sector agrícola.

La CORA, de acuerdo con la ley, puede expropiar las tierras abandonadas o mal explotadas, pero el actual gobierno ha anunciado su propósito de expropiar todas las haciendas de más de 80 hectáreas.

El programa de estatización del presidente Allende, cuyo gobierno integran comunistas, socialistas y radicales, incluye la aceleración y radicalización de la reforma agraria.

La situación en los campos obligó al presidente Allende a tomar personalmente la dirección de la reforma agraria y encabezar los esfuerzos para solucionar los conflictos de la zona sur.

Allende se ha reunido con los agricultores dueños de las tierras y con los campesinos, con el fin de buscar fórmulas que permitan el retorno de la tranquilidad al sector agrario.

Los propietarios en algunos casos han repelido la acción de los invasores originándose choques armados, con saldos de heridos y detenidos.

Allende dijo que un sector patronal ha estado intencionalmente creando dificultades y que, incluso, se han negado a preparar las tierras para las siembras.

El diario demócrata cristiano, de oposición, dice hoy que una sobrina nieta del presidente Allende se encuentra retenida entre los integrantes de un grupo familiar residente en la hacienda "Los Quillayes", ocupada ayer por elementos extraños al fundo.

El matutino no identifica a la familia, pero dice que la denuncia fue presentada a las autoridades de Melipilla, lugar cercano a Santiago, donde está ubicado el predio agrícola.

Por otra parte se mantiene una tensa calma en la zona de San Carlos, cerca de Chillán, donde los dueños del fundo "Los Alamos" impidieron a balazos la ocupación de las tierras.

Según versiones de prensa, elementos dirigidos por miembros del MIR han amenazado con volver a la carga para tomarse la hacienda. En el intento anterior hubo cuatro heridos de bala.

La policía mantiene vigilancia en el sector y los dueños de fundos vecinos han ofrecido su apoyo a los propietarios de "Los Alamos".

Dan aumentos a unos pasivos

ROSARIO, 25 — El Departamento Ejecutivo municipal dispuso un aumento en los haberes mínimos de las jubilaciones del personal que prestó servicio en la comuna. Ello es resultancia de la aplicación de un nuevo coeficiente en virtud de las disposiciones que establecen la movilidad en dichos emolumentos.

Señálase que los importes resultantes se devengarán a partir del 1o. de enero de este año, fijándose en consecuencia a partir de esa fecha un haber mínimo de jubilación de 17.000 pesos moneda nacional, y las pensiones en 15.000 pesos, lo que representa un aumento de 2.000 pesos sobre lo que percibían el año anterior.

Nota de la S. Rural al presidente de la Nación

ROSARIO, 25 — A raíz de los anuncios sobre la adopción de nuevas medidas por parte del gobierno nacional, referidas a las carnes, la Sociedad Rural de Rosario cursó un telegrama al presidente de la República, Gral. Roberto Marcelo Levingston.

La comunicación expresa que ante la eminente adopción de medidas oficiales en materia ganadera manifiesta que "lo que está sucediendo en la comercialización de carne —a juicio de la entidad— es consecuencia de desacertadas disposiciones para el campo, tales como veda, impuestos, exportación, e impuestos a la tierra, aplicadas por anteriores conducciones económicas". Agrega seguidamente que de tomarse nuevamente esa clase de medidas (veda, [illegible] del Fondo Compensador, etc.) nuestro país —dicen— a corto plazo deberá importar carne para consumo a valores muchos más elevados tales como ocurrió y ocurre hoy con el trigo —afirman—.

Vacunación antipoliomielítica

ROSARIO, 25 — Continuó hoy y lo mismo acontecerá en días subsiguientes, la tarea de vacunación antipoliomielítica en los distintos nosocomios de esta ciudad. La labor se cumple activamente y dentro de los horarios fijados. En cuanto al estado de los tres niños que se detectara como afectados por la parálisis infantil, su estado es estacionario, destacándose que dos de ellos no habían sido vacunados, y el tercero había recibido sólo una primera dosis de prevención contra el flagelo.

Recaudaciones de los bailes de carnaval

ROSARIO, 25. — Los primeros 4 días de festejos de carnaval, que proseguirán el sábado y domingo venideros, dejaron en taquilla en distintas instituciones una suma del orden de los 28 millones 812.900 pesos moneda nacional.

Corresponde la cifra a una concurrencia total, por igual concepto, de 115.700 personas. En estas celebraciones no se registraron incidentes. La nota policial en cambio la dio un desorden que se produjo en un corso que tiene lugar en el ámbito jurisdiccional de la vecina localidad de Granadero Baigorria. Allí los agentes del orden debieron intervenir en un exceso con el fin de apaciguar los ánimos, resultando un agente con una herida cortante en el cuero cabelludo y otros dos con golpes en el abdomen.

A los 193 años de su nacimiento se honró a San Martín

BUENOS AIRES, 25 (Télam). — Con motivo de cumplirse hoy el 193 aniversario del nacimiento del general don José de San Martín, considerado como el padre de la patria, el Instituto Nacional Sanmartiniano realizó un acto en horas de la mañana, que consistió en la colocación de una palma de flores al pie del mausoleo que guarda sus restos en la Catedral Metropolitana.



Carnaval en Río. - Parte del público asistente al baile principal en el teatro Municipal de Río de Janeiro durante el último día de las celebraciones de Carnaval. (Radiofoto UPI)

Informe de Nixon sobre política exterior de E. U.

(Viene de pág. 1a.)

cado dificultades en la solución de los problemas. En la búsqueda por lograr el cambio —dijo Nixon— "se han creado instituciones que ellos (los países del sur) consideran más acordes con su carácter nacional y más correspondientes a las necesidades locales".

A veces los esfuerzos para "reconciliar las conflictivas demandas de reformas sociales y de crecimiento económico y encontrar los medios para un apoyo popular" han llevado a gestos radicales.

De allí ha surgido un "nacionalismo que mira hacia una mayor independencia de nuestra predominante influencia", pero en ciertos casos "un sector populista del nacionalismo ha tomado un giro antiestadounidense".

Es menester —dijo Nixon— encontrar un compromiso "particularmente en la esfera económica" que concilie "la expectación tradicional de que nosotros debemos sobrellevar la principal responsabilidad para acelerar el desarrollo" con el "orgullo nacional y la confianza en sí mismos" de algunos países.

Esta "ambivalencia" —según la expresión de Nixon— se sintetiza en estas aspiraciones latinoamericanas: "Continuación de la asistencia al desarrollo, pero menos dirección y menos restricciones... continuación de las inversiones extranjeras, pero en términos acordes con su sentido de la dignidad nacional... un más seguro acceso a los mercados de Estados Unidos y de otras naciones industrializadas".

En las diez densas páginas dedicadas a América latina, Nixon afirma que no deben existir "irreales expectaciones" sobre el papel estadounidense, porque "no podemos rehacer el continente", aparte de que tal cosa "podría sofocar la iniciativa y la responsabilidad" de los países.

Según Nixon los imperativos de la cooperación hemisférica se nuclean en lo económico y social. Refiriéndose a una "constructiva asociación" ha citado el caso de México país con el cual se han resuelto los problemas fronterizos de una manera que puede establecer "procedimientos para tratar situaciones futuras" en otros casos.

Los Estados Unidos desean una colaboración positiva, donde haya "un cambio en concepto y estilo, no en el empeño... nosotros ofrecemos ideas y liderazgo, pero nuestros comunes programas necesitarán de las ideas y liderazgo de nuestros asociados".

Los objetivos del gobierno norteamericano son: "Repartición de las responsabilidades dentro de la comunidad interamericana... apoyo positivo de Estados Unidos a los esfuerzos de desarrollo... respeto por la dignidad nacional y conformación a la diversidad... preocupaciones humanitarias".

Respecto a la "repartición de responsabilidades", Nixon dijo que el "consenso de Viña del Mar" de 1969 es una "piedra miliar" para la política estadounidense con referencia a América latina. A ello se agrega el informe Rockefeller y "nuestros propios estudios". La política anunciada por Nixon en octubre de 1969 sobre la distribución de las responsabilidades "responde a las ideas y a las preocupaciones (de los latinoamericanos) tanto como a nuestros propios intereses".

Para promover la colaboración en la asistencia, Nixon anunció que proveerá a dar un apoyo mayor al comité interamericano de la Alianza para el Progreso (CIAP) para que juegue una función decisiva en el establecimiento "de las prioridades de desarrollo" que abogará para que se incremente la capacidad del Banco Interamericano y del "CIAP" para preparar proyectos de financiación que se permitirá al "CIAP" participar en la acción bilateral que Estados Unidos realiza en materia de préstamos a países del hemisferio que se promoverán facilidades para que "nuestros vecinos puedan ahora gastar los dólares de ayuda en otras partes de América latina o del mundo desarrollado", que se apoyará a la "OEA" en sus programas de asistencia técnica y que se extenderá la asistencia financiera al Mercado Común Centroamericano y a la zona de libre comercio del Caribe.

Presentó su renuncia el Gral. Iricíbar

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — El intendente municipal de Buenos Aires, general Manuel Iricíbar, presentó esta mañana su renuncia al cargo.

Aparentemente el motivo de la renuncia fueron discrepancias con el presidente Roberto Marcelo Levingston.

El anuncio fue hecho por el propio Iricíbar a través de la oficina de prensa de la Municipalidad.

El vocero municipal de Iricíbar dijo que Levingston le pidió la renuncia "señalando que no estaba identificado con el gobierno a su cargo".

El portavoz añadió que Iricíbar dijo que está "identificado con la Revolución Argentina" en su respuesta a Levingston.

No van a parar en Córdoba los transportistas

CORDOBA, 25. — No se cumplirá el cese de actividades desde las 22 horas hasta las seis de la mañana, anunciado por los transportistas urbanos de pasajeros, previsto para los días 26, 27 y 28 del corriente.

La suspensión fue resuelta en una reunión mantenida por el intendente municipal, Dr. Alfredo Lozada Echenique y alrededor de 90 permisionarios y, que se extendió hasta las primeras horas de la madrugada de hoy y de la cual participó el titular de la Secretaría de Transporte, Dr. Elio Cipolatti.

Se acordó designar una comisión que represente a los transportistas para estudiar con la municipalidad la solución al problema.

Los empresarios reclaman un aumento de emergencia en el precio del boleto que contemple las últimas incidencias en los costos, o un subsidio comunal para las empresas.

Los escribanos y los paros de empleados públicos

CORDOBA, 25 — Se dio a conocer una información del Colegio de Escribanos de la provincia en la cual alude al paro de empleados públicos.

El texto del comunicado expresa que ante los inconvenientes que acarrea a los trámites notariales, el paro de los empleados públicos al afectar éste al personal del Registro General de la Provincia y de la Dirección General de Rentas, el Colegio de Escribanos de la Provincia resolvió que: los depósitos notariales podrán hacerse efectivos con solamente el aforo del Colegio de Escribanos.

Asimismo los títulos que se venzan serán recibidos en [illegible] la Dirección del Registro General de la provincia.

De 1'2 fue hoy la mínima en Mar del Plata

MAR DEL PLATA, 25 (Télam). — Finalizada la primera etapa de carnaval, hoy encuentra a Mar del Plata con más que se van que los que vienen. 27.740 personas llegaron al balneario a través de 4.979 automóviles, 395 ómnibus y 10 trenes en tanto se [illegible] automóviles, 345 ómnibus y 9 trenes para hacer regresar a la capital a 61.380 personas.

Esta gran oscilación está marcada también por la temperatura casi polar que azota a la costa atlántica. Hoy a las 5.30 la temperatura era de 1,2 grados, como en los buenos tiempos invernales, en tanto a las 9.30 la escala mercurial sólo había subido hasta los 13,1 grados, con una humedad del 87 por ciento. Solamente los vientos se mantuvieron calmos. Pero la mañana marplatense congeló narices y dedos y salieron a lucir pulóveres y echarpes de lana en todas las calles.

Anoche, como para pasar un poco de calor 33.482 personas ingresaron al casino y depositaron 421 millones de pesos. Pocos salieron contentos ya que la banca se quedó con 74 millones. De [illegible] redituraron cifras excepcionales: 2.569 millones de pesos por 131.800 individuos que quisieron "hacerse la América".

LAS TARIFAS DE DETERMINADOS TELEGRAMAS

BUENOS AIRES, 25 (Télam). — Mediante una comunicación inserta en su boletín, la Secretaría de Comunicaciones informó que la nueva tarifa de 0,92 pesos por palabra ordinaria, a aplicarse a los telegramas destinados a Paraguay, tendrá vigencia a partir del 1º de marzo próximo.

Para los servicios fronterizos, no atendidos por el sistema de telecomunicaciones vía satélite, regirá una tarifa uniforme de 0,86 pesos por palabra.

Conócense las normas para optar el premio Ovidio Giménez

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — La Fundación Ovidio Giménez dio a conocer las condiciones que regirán para optar el premio sobre temas económicos por ella instituido, correspondiente a este año, y que consiste en 4.500 pesos, medalla de oro y diploma de honor.

La fundación decidió para este año establecer como tema único: "La Asociación Latino Americana de Libre Comercio, ALALC: origen, trayectoria y perspectivas".

Podrán intervenir exclusivamente ciudadanos de la Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, tal como lo establece su estatuto social.

Los trabajos, además de inéditos, deben ser realizados expresamente para participar en el concurso y no haber sido presentados con anterioridad, ni como tesis, ni a ningún otro concurso, ya en el país del autor o ante organismos extranjeros, debiéndose dejar constancia de ello bajo declaración jurada.

No es indispensable que el autor sea egresado de ciencias económicas, y puede inclusive, carecer de título universitario.

El término para la presentación de los trabajos vencerá el 30 de abril sin determinación de extensión, y deberá enviarse en nueve copias escritas a máquina a avenida Alvear 1934, décimo piso, Buenos Aires. Al ganador se le entregará el premio en acto académico, público y solemne, en fecha que se establecerá oportunamente.



Nuevos vagones para subterráneos. - En la foto se observan los nuevos vagones que serán utilizados en la línea "C" que une Retiro con Plaza Constitución. Luego serán incluidos en los otros ramales. (Radiofoto UPI)

La producción ovina de R. Negro analizan

Se afirma que soporta una crisis progresiva que la lleva a su aniquilamiento.- Declaración de una entidad

VIEDMA (Río Negro), 25 (UPI). — La Federación de Sociedades Rurales de Río Negro dio a conocer una declaración, referente a la situación de la producción ovina en el país, "que viene afrontando —señala— una crisis progresiva que la lleva inexorablemente a su aniquilamiento".

En la declaración, que suscribe el presidente de la entidad, Dr. Jorge J. Leyro Díaz, se considera que los factores desencadenantes de ese proceso son los siguientes: desenfrenada proliferación de impuestos, recargos, derechos, y tasas que va destruyendo esta vital fuente de producción, la distorsión del proceso de comercialización, tanto en el mercado interno como en el de exportación que encuentra al hombre de campo desamparado frente a sectores muy bien organizados que especulan con la paralización real o artificial de los mercados y que, con lamentable frecuencia, hacen de las "quiebras" un sistema, del que resulta siempre víctima el productor; la renuencia del paladar argentino a compartir con carne ovina sus manifiestas preferencias por la carne vacuna; y la caída de los precios internacionales de las lanas.

Agrega que de los 75 millones de cabezas de ovinos que había en la Argentina a fines del siglo pasado, se disminuyó a 38 millones en la actualidad, repartidos 15 millones en la Patagonia, 15 millones en la provincia de Buenos Aires, y 8 millones en el litoral y resto del país.

Señala después que es sabido que, en la pampa húmeda, la producción ovina es complementaria de las actividades principales, la ganadería vacuna y la agricultura; pero que, en cambio, en Río Negro y por analogía en la Patagonia toda es no sólo la actividad fundamental del quehacer agropecuario sino la única posible por razones climáticas y ecológicas, y por la pobreza de sus campos en íntima relación con la escasez de lluvias.

Manifiesta luego que la cría de ovinos de doble propósito es una quimera en regiones donde llueve menos de 200 milímetros por año; y que hasta el año pasado las lanas argentinas se exportaban, sin contrapartidas obligatorias, a 46 países, a pesar de los incomprensibles recargos a las exportaciones.

A continuación se expresa lo siguiente:

"La política económica antiagro, discriminatoriamente instituida el 13 de marzo de 1967, fue aceptada generosamente por el sector agropecuario en aras de las pregonadas necesidades del país, con la promesa de la actualización de las retenciones a las exportaciones según fuera alcanzándose la nueva paridad establecida para el peso-dólar. La promesa resultó una falacia del entonces ministro que, ante el oportuno reclamo, acusó a los productores de egoístas. No fue la única falacia: en tanto se proclamaba que la artificial depresión de los precios de la carne beneficiaba la canasta familiar, se ocultaba el otro objetivo que era posibilitar a los obsoletos oligopolios multinacionales exportadores de carne la compra de nuestra materia prima a precio vil".

En la declaración se proponen después varias medidas que, según la entidad, deben aplicarse inmediatamente y que, entre otras, son las siguientes:

"Eliminar totalmente las retenciones a la exportación de productos ovinos, carnes, lanas y cueros, soslayando la pretensión de ciertos gobernadores que han propuesto mantener por 5 años la vigencia de este gravamen, reclamando el 50 por ciento de su importe bruto con el pretexto de alentar con dichos fondos la creación de mercados de concentración de lanas, contrariando así lo acordado por los productores a través de sus máximas entidades representativas; desgravar por un lapso no menor de 3 años las explotaciones ovinas de la Patagonia, estableciendo los alicientes necesarios para sacar al sector del aniquilamiento; disponer la reconversión de las deudas del productor patagónico, trasformando las vigentes en créditos unificados a largo plazo e interés no mayor del 7 por ciento; y asimilar el Banco de la Nación a las provincias de Río Negro y Neuquén al mismo régimen crediticio vigente al sur del paralelo 42".

Un funcionario ha asumido en S. Juan

SAN LUIS, 25 (UPI). — Prestó juramento a su cargo el nuevo secretario general de la Gobernación de la provincia señor José Aristóbulo Soria.

Soria, de 56 años, casado y con dos hijos, es nativo de San Juan y actuó en el periodismo durante 31 años. La ceremonia de estilo fue presidida por el gobernador Juan Gregorio Vivas y se realizó en la Sala de Situación de la Casa de Gobierno.

El presupuesto de La Pampa ha sido aprobado

SANTA ROSA (La Pampa), 25 (UPI). — El gobernador de la provincia, contralmirante Elvio N. Gouzden, ofreció en conferencia de prensa información relativa a la ejecución del presupuesto de 1970 y al de 1971, recientemente aprobado por el gobierno central.

Destacó que con relación a las cifras del presupuesto para 1970 se concretaron economías de inversión que representan el 21,14 por ciento del total. Ese porcentaje importa 25.910.157,22 pesos ley 18.188, que vinculado con el déficit de recaudación de 25 millones 109.479,53, determinan para el ejercicio fenecido un superávit de 800.677,59 pesos.

Respecto del presupuesto para el corriente año señaló que el total de erogaciones, de 112.321.124 pesos nuevos, supera en 3.290.000 a los recursos previstos. Este déficit se prevé financiarlo con mayores recursos de origen nacional y o economías de inversión, dijo. Agregó como dato ilustrativo que no ha sido considerada la participación que le correspondió a la provincia en el blanqueo de capitales, cuyo monto se estima superior al déficit referido. La participación porcentual para los distintos conceptos globales es la siguiente: desarrollo de la economía 38,62 por ciento; administración central, 20 por ciento; bienestar social 14,25 por ciento; seguridad, sanidad y cultura y educación participan con el 8,18, 8,47 y 8,68 por ciento, respectivamente. Finalmente gastos a clasificar representa el 2,06 y la deuda pública el 1,76.

En otro orden de cosas, destacó el gobernador que ya han sido aprobados 30 presupuestos municipales y que la totalidad de los municipios estará en esa situación en el curso de este mes. También merece destacarse, dijo, la implementación de un registro de proveedores único, con un sistema de cuentas corrientes que permitirá información al día y completa respecto de cada deuda contraída, nivelando la antigüedad de ellas en la administración y permitiendo la asignación de cupos a cada jurisdicción para su cancelación. Todo ello, junto a un censo permanente de bienes patrimoniales permitirá, según indicó el contralmirante Gouzden, usar la capacidad hoy ociosa de los equipos IBM que tiene arrendados la provincia.

Premiará obras el F. de las Artes

BUENOS AIRES, 25 (UPI). — Hasta el 31 de marzo próximo estará abierta la inscripción en el Fondo Nacional de las Artes para el primer período de los concursos anuales del régimen de fomento a la edición de obras musicales argentinas y a la producción literaria nacional. En el primero de los concursos citados pueden participar compositores y musicólogos argentinos y extranjeros con no menos de cinco años de residencia en el país, para optar a la ayuda económica para la edición de las obras premiadas.

Se premiarán los géneros: obras sinfónicas con o sin solista; obras sinfónico-corales; obras para pequeña orquesta, con o sin solista; obras de cámara y obras corales "a cappella", obras por instrumentos solistas, para dos instrumentos y para canto e instrumento; obras para canto coral infantil "a cappella" o con acompañamiento instrumental, y musicología. En este último género se incluye toda obra que revista carácter de ensayo y, o trabajo de investigación sobre cualquier aspecto del arte o la ciencia musical, excluyéndose los trabajos y métodos de enseñanza de la música o cualquier otra obra de índole didáctica o pedagógica.

La recompensa consistirá, para cada género, en una medalla de oro y en la adquisición de determinado número de ejemplares de la obra seleccionada, por un valor que podrá variar entre dos y cinco mil pesos ley 18.188 para los tres primeros géneros, y entre mil y tres mil pesos ley 18.188 para los otros cuatro géneros. Las obras deben ser inéditas y firmadas con seudónimo.

En lo que respecta al concurso literario, podrán optar a él los escritores argentinos y extranjeros con no menos de cinco años de residencia en el país. Las obras deben ser escritas en castellano, ser inéditas y presentadas en cinco ejemplares dactilografiados, firmados con seudónimo. Hay dos categorías de escritores establecidos: escritores con una obra publicada y escritores sin obra publicada, para cada uno de los siguientes géneros literarios: novela, cuento, ensayo y poesía.

Los premios para cada categoría y género comprenden una medalla de oro y la adquisición de determinado número de ejemplares de la obra seleccionada hasta un monto de cinco mil pesos ley 18.188 para novela y cuento, y tres mil pesos ley 18.188 para ensayo y poesía.

EN MENDOZA SE ESPERA BUENA COSECHA DE UVA

MENDOZA, 25 (UPI). — El ministro de Economía, Dr. Bonifacio Cejuela, declaró que, pese a las precipitaciones de granizo registradas últimamente, se espera una buena cosecha de uva.

Considera que la producción no será menor que las mejores de los últimos años y opina que esto beneficiará especialmente a los viñateros "desprotegidos desde hace años por la desvalorización del producto".

Dio a conocer las estimaciones de la Dirección de Estadísticas, según las cuales se cree que serán cosechados 17.124.100 quintales de uva, con esta distribución: uvas tintas 8.171.??? uvas blancas 1.318.731 y uvas rosadas 8.??7.??9.

Han sido inhumados hoy los restos del malvinense McMullen

LLAVALLOL (Bs. As.), 25 (Télam). — En una sencilla ceremonia, tal como lo habían solicitado sus familiares, se realizó hoy a las 11, el sepelio de los restos del guardafaro malvinense Mathew J. McMullen, cuyo deceso fue consignado en el Registro Civil, haciendo notar su condición de ciudadano argentino en virtud de haber nacido en las islas Malvinas.

La inhumación de sus restos tuvo lugar en el cementerio de esta localidad por expresa decisión de sus familiares. Previamente a la inhumación, el sacerdote Alex Dalpiaz, del apostolado del mar, rezó un breve responso en cumplimiento de una sencilla ceremonia religiosa que contó con la presencia de autoridades comunales y de centros vecinales de fomento y bien público.

El Ing. Gabrielli en Entre Ríos. - El gobernador de la provincia de Mendoza, Ing. Gabrielli (derecha), con el mandatario entrerriano, Brig. Ricardo Favre, durante su visita realizada a Paraná y otras ciudades

Viviendas para la policía de E. Ríos

PARANA 25 — Con el patrocinio del Círculo Policial de Entre Ríos y del Centro Deportivo Policial Paraná, quedó constituida la comisión encargada de llevar a cabo las tareas que habrán de conducir a la concreción de una vieja aspiración de la familia policial: un plan de viviendas propias, similares a las de otras organizaciones.

La referida comisión quedó integrada por el inspector mayor Julio Luján González, quien actuará como presidente, secundándolo el comisario Hugo Nicanor Barrios, el subcomisario Ricardo Arsenio Pintos, el principal Juan Antonio Espinosa, el inspector Celso Ramón Tessore, el sargento primero Manuel Cabrera y el sargento Angel Silvera.

Como primera medida entrevistaron al jefe de Policía de la provincia, capitán de fragata (RE) Tulio César Pavón Pereyra, interesándolo por el éxito de la iniciativa, habiendo logrado la promesa del alto funcionario de aportar todo el apoyo moral y material que la iniciativa merece. Otro próximo paso será solicitar una audiencia al ministro de Bienestar Social y Educación, Dr. Marciano Edgardo Martínez, a fin de hacerle conocer los propósitos perseguidos, ofreciendo y poniendo a su disposición las fórmulas apropiadas para concretar el plan de viviendas y gestionando el apoyo del Poder Ejecutivo con la misma finalidad.

La comisión determinará días y horas de labor, fijando su sede y lugar de trabajo en el Círculo Policial, sito en Cervantes 337, donde recibirá las iniciativas.

No habrá duelo entre Uranga y el Brig. R. Favre

PARANA, 25. — Los árbitros nombrados por los padrinos del gobernador de la provincia, brigadier Ricardo Favre, y el ex mandatario provincial, Dr. Raúl Uranga, dictaminaron que "no hay lugar a duelo", poniendo fin a la cuestión caballeresca planteada por el primero.

Los árbitros, general de brigada Carlos Arturo Vellegal, comandante de la Segunda Brigada de Caballería Blindada, por Favre, y Dr. Jorge Ferreyra Bertozzi por el Dr. Uranga, arribaron a un acuerdo en tal sentido.

En esferas vinculadas a ambos, se anticipó que oportunamente serán dadas a publicidad las actas testimoniales del hecho.

Representante ante una comisión

PARANA 25 — Por decreto del Poder Ejecutivo, se ha designado como representante del gobierno de la provincia para integrar la comisión Permanente para el Fomento del Cultivo de la Soja, al director de Fomento Agropecuario, Ing. Agr. Héctor Jorge Grandi.

NUEVO HOTEL DE TURISMO EN HUMAHUACA

SAN SALVADOR DE JUJUY, 25 (Télam). — En el mes de mayo próximo estará terminado el hotel de turismo de Humahuaca, obra que se realiza con participación de la Dirección Nacional de Turismo y que se constituirá en una de las más modernas del noroeste argentino, en cuanto a su funcionalidad. Su construcción demandará una inversión superior a los doscientos millones de pesos moneda nacional.

Visitará varias localidades el ministro de Gobierno

SAN S. DE JUJUY, 25 (Télam). — El ministro de Gobierno, Dr. Roberto González López, visitará mañana las localidades de Fraile Pintado, Caimancito, Yuto y San Pedro, con el objeto de interiorizarse de la raíz de sus problemas y de aspectos que hacen a la marcha de las municipalidades del interior. Lo acompañarán los subsecretarios de Promoción y Asistencia de la Comunidad, Dr. Luis Majar y el de Obras Públicas, Ing. Mario Quintana.



EL LITORAL

Jueves 25 de febrero de 1971

Fundado por Salvador Caputto el 7 de agosto de 1918

Director: [illegible] Caputto — Registro de la propiedad intelectual Nº 945.563

EL COMERCIO DE FRUTAS Y HORTALIZAS

En [illegible] ocasiones este diario se ha referido al hecho paradójico de que mientras en esta capital se han estado vendiendo a precios casi prohibitivos los productos hortícolas y frutícolas, a escasos kilómetros los productores no encontraban quien se los comprase, o lograban colocarlos a precios ínfimos y previa una arbitraria selección. Así ocurrió el año pasado con los citrus y las zanahorias. Gran parte de los primeros se pudrieron en el suelo o fueron comidos por los pájaros. En cuanto a la zanahoria, mientras aquí se la vendía en algunas partes a 60 pesos el kilo y encima de mala calidad, se pagaba casi a ese mismo precio la bolsa al agricultor, sirviendo de alimentos a caballos y cerdos el resto de la producción, cuando no se la arrojaba por toneladas a la vía pública. Lo mismo ocurrió este verano con los choclos y se está viendo con las sandías, zapallos y melones.

Si esto pasara en zonas que se encuentran a grandes distancias de los centros de consumo, como podrían ser las del valle de Santa Rosa en Salta, las de Santiago del Estero o de los valles Calchaquíes con respecto a la capital federal, podría encontrarse si no justificación, por lo menos un motivo que la explicase. Pero ello se produce en una región cuya mayor distancia de la ciudad de Santa Fe no excede de los 170 kilómetros, y en algunos casos de [illegible], como ocurre con las pilas de sandías que se ven pudriéndose en [illegible] a ambos lados del camino de la costa, en las vecindades de San José del Rincón, creando de paso un problema sanitario, ya que, aparte del olor nauseabundo que produce la descomposición de la fruta amontonada, son un peligroso foco de infección y vivero de moscas.

La [illegible] de la Costa (ADEPROC) acaba de dirigirse al ministro de Agricultura y Ganadería de la provincia, a quien, entre otras medidas, solicitó que intercediera ante el Consejo Federal de Inversiones a fin de que se haga un estudio de comercialización. Aunque la reacción ha sido [illegible], por cuanto se ha dejado pasar más de un año desde que este diario señalara tan grave falla en la comercialización de los citados productos y muchos otros de la región costera, habrá de resultar provechosa, siempre que las soluciones se encaren con sentido práctico y no se dilate su aplicación.

La intervención del Consejo Federal de Inversiones puede ser muy útil en lo que respecta a la zanahoria y el choclo, que, según estudios realizados por la misma institución y dados a conocer el año pasado, la Costa —en especial el departamento Garay— produce el 70 por ciento del consumo nacional de la primera y alrededor del 20 por ciento del segundo. Para ello se requiere, naturalmente, la búsqueda de mercados de gran consumo, como podrían ser la capital federal, Rosario y Córdoba, con sus respectivas zonas de influencia. Pero también habría que buscar otras regiones pobladas y de alto consumo, como podría ser la de la costa atlántica, con ciudades tan importantes como Bahía Blanca, Necochea, Miramar y otras del interior de la provincia de Buenos Aires, como Azul, Olavarría, etc., a las cuales prácticamente no llega nuestra producción hortícola y frutícola.

Pero con respecto a las sandías, zapallos, frutas cítricas y algunos otros productos —incluidos, desde luego, parte de la zanahoria y los choclos producidos— la solución podría encontrarse en su colocación en la zona central de la provincia, aparte de nuestra ciudad capital, donde hay gran demanda de los mismos y se trata, además, de una población de alto consumo.

El abastecimiento de estas regiones, donde las distancias son cortas y los medios de comunicación muy eficientes, era, precisamente, lo que se tendió a hacer cuando la Municipalidad de Santa Fe creó el Mercado Intercomunal de Productores. Como es sabido, la iniciativa fue posteriormente desvirtuada, por cuanto los locales se transformaron en vulgares kioscos para la venta de artículos de almacén y a veces tan sólo de golosinas, cigarrillos y revistas.

La rehabilitación del Mercado Intercomunal, sobre cuyo mecanismo no vamos a insistir por habernos ocupado exhaustivamente del tema en otras ocasiones, tal vez sea el medio más eficaz para terminar con esta distorsión del mercado, que desalienta al productor a quien prácticamente se lo despoja del fruto de su trabajo, mientras el consumidor se ve privado de adquirir productos de gran importancia para la dieta alimenticia, o a hacerlo a precios que contribuyen a aumentar el desequilibrio presupuestario familiar. Sería interesante, repetimos, juntamente con el trabajo que se solicita, encomendar al Consejo Federal de Inversiones, se tenga en cuenta también este otro medio de comercialización, que tuviera tan feliz comienzo hace una década.

Sería propiciada la modificación a la ley de Ministerios

Trascendió que desde hace [illegible] en el ámbito del Ministerio de Bienestar Social, los objetivos concretos a alcanzar en cada área y los métodos [illegible]. Asimismo, [illegible] de las autoridades de esa secretaría de Estado, propiciar la modificación de la ley de Ministerios, a fin de que la misma intervenga en los conflictos económico-sociales y gremiales, [illegible] a formar parte de su competencia.

De las [illegible] reuniones, sobre las que reina un total hermetismo, resultando infructuosos todos los intentos por obtener referencias, participaron, además del titular de la cartera, Dr. Néctor [illegible], el subsecretario señor [illegible], el director de Seguridad Social, Dr. Celsio Fumis, los presidentes de la Caja de Previsión Social y de la Caja de Jubilaciones contador Galfione y Dr. Coppoletta; el presidente de la Caja de Pensiones Sociales, [illegible] Lambó y los directores de la Vivienda y de Promoción y Asistencia de la Comunidad, Sr. Marcuzzi y contadora Sánchez de Romagnoli, además de la participación eventual del director general de [illegible] y del director general de Secretaría de Coordinación y Despacho.

En ALPI se vacuna diariamente contra la poliomielitis

Las autoridades de ALPI han informado que en su local de la Junta 3033, se inmuniza diariamente contra la poliomielitis con Sabin Oral.

Ante los casos producidos en la provincia de Buenos Aires, la institución ruega a los padres que concurran a inmunizar a sus niños, y asimismo a las mujeres embarazadas, evitando de tal modo la posibilidad de aparición de casos en nuestra zona.

EDUCATIVAS

Fechas de exámenes del Profesorado en Jardín de Infantes

La [illegible] del Profesorado en Jardín de Infantes, de la Asociación Femenina de [illegible], dio a conocer las fechas y horarios de exámenes que se tomarán en el instituto en el curso del mes de marzo próximo. Para los complementarios se ha fijado el siguiente calendario: primer curso, día 2 a las 18, pedagogía; día 3 a las 18, sicología de la infancia; día 4 a las 18, [illegible] y puericultura y didáctica especial y a las 19, dibujo; día 5, a las 18 y 30, integración cultural. Para el segundo curso se ha fijado el día 5 a las 19, oportunidad en que se [illegible] educación democrática.

Entre el 1º y el 12 de marzo, se desarrollará el curso de preingreso, que [illegible] de lunes a viernes de 17 a 20.15. Las inscripciones para segundo año se recibirán del 1o. al 5 de marzo de 16 a 20, debiendo los [illegible] presentar los certificados de salud y buco dental y dos fotografías de 2 por 2.

Interinatos en la Escuela de Comercio Domingo G. Silva

A [illegible] 1o. de marzo, en la Escuela Nacional de Comercio "Domingo G. Silva", será [illegible] la nómina de aspirantes a suplencias e interinatos; [illegible] ha remitido la Junta de Clasificación de Enseñanza Media, zona V.

Por otra parte, se informa que se han establecido los días 1o., 2, 3 y 4 de marzo para la matriculación de 2o., 3o. 4o. y 5o. año respectivamente.

Curso sobre estilo y técnica del piano

El año pasado, el profesor Tino Rossetti comenzó a dictar, en nuestra ciudad, un curso sobre estilos del piano desde el barroco hasta nuestros días.

Este curso, siempre a cargo del citado profesional de la capital federal, se reanudará en fecha próxima y los interesados en inscribirse u obtener mayores informes, pueden dirigirse a los teléfonos 41596 ó 31316.

Se anticipa que las clases se realizarán en forma de conferencias ilustradas en el domicilio de Vera 2481.

Exámenes en la Academia de Lenguas Vivas

La secretaría de la Academia de Lenguas Vivas ha informado que los exámenes escritos de 1º a 5º año tendrán lugar del 2 al 5 de marzo, y los exámenes libres de 1º y 2º año han sido fijados para el 9 y el 10 del mismo mes. Asimismo se ha fijado el 10 de marzo para la prueba de admisión al profesorado superior de enseñanza de inglés y francés.

Inscripción en un jardín de infantes

La dirección del jardín de infantes No. 179 [illegible] de Pautasso, Avda. Costanera 4469, ha informado que se halla abierta la inscripción para niñas y niños de 3 años 9 meses a 5 años.

Dicho trámite podrá realizarse en el mencionado establecimiento dentro del horario de 8 a 12 y de 15.30 a 18. En la sección de 5 años se imparte a los niños iniciación a la lectura, escritura y cálculo.

El establecimiento cuenta con servicio de transporte para toda la ciudad.

ESCUELA DE EDUCACION TECNICA "DOCTOR MANUEL PIZARRO"

Citan a aspirantes a ingresar a 1er. año

La Escuela Nacional de Educación Técnica Nº 2 "Dr. Manuel D. Pizarro" cita para el martes próximo a las 17, a todos los aspirantes a ingresar a 1er. año que se hayan inscripto hasta la fecha.

Tal como oportunamente se comunicara a los padres, en esta oportunidad se procederá a organizar las distintas divisiones e impartir intrucciones importantes para la iniciación del próximo período lectivo.

Quienes no pueden concurrir por causas de fuerza mayor, lo deben comunicar a la dirección del establecimiento al efecto de reservar su puesto.

Secretariado y profesorado en el Inst. Adoratrices

Se encuentra abierta la inscripción en el Instituto San José Adoratrices, para el secretariado ejecutivo y el profesorado de nivel elemental, que se dictan en el establecimiento.

Los informes pueden obtenerse, de lunes a viernes, de 9 a 12 y de 18 a 20.

Jornales caídos y horas perdidas por conflictos de índole laboral

Por medio de la Dirección de Asuntos Gremiales, la presidencia del Departamento Provincial del Trabajo dio a conocer la incidencia de los conflictos ocurridos en el ámbito laboral de la provincia, durante 1970. En la estadística —según se aclara— no se incluyen las huelgas de carácter nacional, sino que las cifras están referidas exclusivamente a las que tuvieron origen en causas locales, en su casi totalidad provocadas por problemas económicos y financieros de las empresas. El mayor conflicto ocurrido en la provincia fue el que mantuvo paralizados los establecimientos metalúrgicos ACINDAR de Villa Constitución, con un total de 1.500 obreros por espacio de 30 días. El resumen estadístico está contenido en el siguiente cuadro:

Actividad	Personal afectado	Horas perdidas	Jornales caídos ($ m/n.)
Metalúrgicos	5.649	353.205	60.938.545
Químicos	865	19.031	4.087.858
Vidrio	[illegible]	22.835	3.615.830
Gráficos	395	1.670	258.299
Construcción	353	3.517	1.896.927
Ceramistas	168	9.831	1.378.996
Frigoríficos	137	1.488	1.938.417
Jaboneros	100	2.000	320.520
TOTALES	8.700	418.677	74.235.386

Varios presupuestos de comunas han sido aprobados por el P.E.

Por resolución ministerial número 323 fueron aprobados los siguientes presupuestos presentados por comunas de distintos departamentos de la provincia; por el departamento Caseros, Los Molinos y Villada; por La Capital, Candioti, Emilia, San Pedro y Nelson; por Las Colonias, Elisa, y por San Cristóbal, Constanza.

Se han producido, además, el ingreso de nuevos proyectos correspondientes a las localidades de Hugentobler, departamento Castellanos; Wheelwright, departamento General López; La Vanguardia y Pavón, del departamento Constitución; La Penca y Caraguatá, departamento San Justo, Arroyo Ceibal, departamento General Obligado y Gregoria Pérez de Denis, del departamento 9 de Julio.

Nomenclatura

La comuna de Videla, del departamento San Justo, proyecta la implantación de nombres a calles de la localidad; entre los postulados se destacan los siguientes: Bettinotti, Martín Fierro, Segundo Sombra, Hernandarias, Gabino Ezeiza, Hernández, John F. Kennedy y Almafuerte.

Viviendas

Por decreto 240, el Poder Ejecutivo aprobó los convenios suscriptos oportunamente entre las municipalidades de Casilda, Cañada de Gómez y Firmat, con la Dirección Provincial de la Vivienda, para la construcción de barrios con casas de tipo económico.

Las tareas habrán de comenzar ni bien se efectivicen los aportes de los montos que debe entregar la mencionada dirección provincial.

Créditos a Firmat

Por sendos decretos, el Poder Ejecutivo autorizó a la municipalidad de Firmat a concertar créditos con el Banco Provincial de Santa Fe y con la Caja Nacional de Ahorro Postal.

Los montos son de tres millones quinientos mil pesos y noventa y seis millones quinientos mil pesos, para la adquisición de maquinarias y para la pavimentación urbana, respectivamente.

Nuevo sorteo de los certificados de Caja N. de Ahorro Postal

Continuando con el plan de sorteos mensuales, se efectuó ayer en la Administración Central de la Caja Nacional de Ahorro Postal, el sorteo de los certificados de ahorro con estímulo correspondiente al mes en curso.

Los números favorecidos y los importes de los premios son los que se indican a continuación: con $ 3.000 el número 32.094; con $ 1.000 el Nº 60.346; con $ 750, el Nº 37.341; con $ 500, el Nº 7.865; con $ 250, los números 23.180 y 71.944; con $ 100, los números 1.108, 13.745, [illegible], 50.909, 54.940, 58.015, 64.431, 86.780 y 94.154; con $ 30 resultaron favorecidas las terminaciones 094 y 246.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

* *Un nuevo medicamento, un estimulante suave, es empleado en los Estados Unidos de Norteamérica para corregir afecciones funcionales mínimas del cerebro en los niños hipercinéticos —demasiado inquietos— que por esa causa tienen dificultades para concentrarse en sus estudios.*

* Se ha patentado una turbina a vapor para automóviles que según su inventor, William P. Lear, va a revolucionar la industria. Según él tendrá una vida de unos 500.000 km., será de funcionamiento más suave que los motores actuales y podrá acelerar de 0 a 100 km., en 10 segundos. Su velocidad máxima llegará a los 160 km., su costo de operación será menor, y, cosa importante, contaminará muchísimo menos la atmósfera.

* *El Programa Regional de Desarrollo Educativo creado por los ministros de educación de los países miembros de la O.E.A. ofrecerá en el año fiscal 1970 - 1971, doscientas noventa y siete becas para que ciudadanos latinoamericanos realicen estudios relacionados con periodismo científico y educativo; mejoramiento del curriculum, métodos y materiales de enseñanza; bibliotecas escolares y universitarias; educación técnica y formación profesional; administración y planificación educativa. Junto con ello se ofrecerán veintiséis oportunidades para funcionarios del campo educativo a fin de que colaboren como investigadores asociados en instituciones latinoamericanas de investigación y educación de adultos.*

* El análisis de fragmentos de trozos de hueso, cornamentas de ciervos y piedras halladas en Europa indican que ciertas marcas hechas en ellos constituyen sistemas de anotación empleados por el hombre en la última Edad Glacial, que comenzó hace unos 34.000 años. El sistema, según el escritor científico Alexander Marshack, que ha expuesto la teoría, anticipa la creación del calendario, el empleo de símbolos abstractos y el concepto del número.

* *Estará pronto en funcionamiento un sistema mundial para detectar la contaminación del aire bajo los auspicios de la Organización Mundial de la Salud. Este sistema comprenderá dos centros internacionales situados en Londres y Washington, tres centros regionales en Moscú, Nagpur (India) y Tokio, y 20 centros informarán a la O.M.S. sobre niveles de contaminación atmosférica por anhídrido sulfuroso, partículas de polvo y humo industrial.*

El tema de la contaminación del aire y el agua ha despertado tanto interés, que en una encuesta realizada entre 57.000 estudiantes secundarios norteamericanos fue considerado como el problema número uno del país. El 57 % de los estudiantes se pronunciaron en ese sentido. En segundo lugar figuró, con 51 %, el empleo de estupefacientes.

* La industria, que no pierde de vista a la ciencia, anuncia novedades de interés, entre otras las siguientes: una computadora capaz de memorizar 8.000 palabras que podrá usarse hasta en las oficinas; un horno solar para paseos campestres que cocinará sin combustible; una máquina de coser sin hilo que unirá las telas mediante vibraciones ultrasónicas que harán adherirse a la molécula del material; y un purificador de agua pequeño como una radio de transistores que permitirá beber en zonas, especialmente rurales, donde el vital líquido está contaminado.

* *El Dr. Norman E. Borlang, Premio Nobel de 1970, predice un avance sensacional en el rendimiento proteínico de los granos para los próximos diez años. Funda su optimismo en un nuevo tipo de grano de maíz y en el triticale, cruzamiento de trigo y centeno. Ambos son estudiados ahora en el centro de investigaciones que el Dr. Borlang dirige en México. (CIMPEC - OEA).*



Escritores jóvenes de Santa Fe y Paraná que participaron en el Primer Encuentro realizado en Córdoba, en su visita a "El Litoral".

Saldo positivo del Primer Encuentro Nacional de Escritores Jóvenes en la ciudad de Córdoba

La ciudad de Santa Fe y de Paraná no estuvieron ausentes del "Primer Encuentro Nacional de Escritores Jóvenes", que se realizó merced a la iniciativa del Departamento de Asuntos Juveniles de la Municipalidad de Córdoba.

Para conversar de sus impresiones, estuvieron en nuestra redacción los señores Adolfo A. Golz, Danilo H. Di Persia y Julio Federik, de la ciudad de Paraná; a quienes acompañó el Sr. Alfredo Ariel Carrió, de nuestra ciudad. Todos ellos participaron activamente en el desarrollo del mencionado encuentro y en las comisiones que integraron.

Debe señalarse que de nuestra ciudad viajaron además con el mismo objeto, la Sra. Isabel Palacios de Carrió, Gladys Barretta, Amilcar Buffano Colombo y Héctor Monti.

El encuentro

Como señalamos, la idea del Departamento de Asuntos Juveniles de la Municipalidad de Córdoba cristalizó en una reunión de escritores jóvenes que, aunque parezca mentira, tuvo el privilegio de ser la primera en la historia de las letras argentinas.

El encuentro tuvo por escenario natural a Colonia Caroya y se efectuó desde el 11 al 14 inclusive, del corriente. Contó con los auspicios de la Universidad Nacional de Córdoba y de la Sociedad Argentina de Escritores, seccional Córdoba.

La oportunidad fue propicia para reunir en convivencia a más de cien jóvenes de uno y otro sexo, procedentes de todas las provincias argentinas, y que tuvieran algún antecedente literario.

De común acuerdo y por elección unánime, el Encuentro se puso bajo la denominación de Leopoldo Marechal.

El temario

Presidida la reunión por el titular del Departamento organizador, licenciado Eduardo Varela Cid, la asamblea de participantes propuso en su primera reunión al Dr. Marcos Aquines y desechó 1 temario "prefabricado", para darle una orientación y enfoque propios.

"La idea central que dominó en la convivencia y en el estudio de los problemas puede sintetizarse, aclara el Sr. Carrió, en la necesidad de comunicarnos con realismo joven, con la actual situación del país y de Latinoamérica".

Bajo esa actitud, se consideraron los puntos de cada una de las cinco comisiones de trabajo, conforme a los siguientes tópicos: "Participación de los sectores juveniles en la problemática contemporánea socio-cultural y en las formas que definen una cultura nacional"; "Rol de las jóvenes generaciones en los antecedentes argentinos"; "Escritores jóvenes y su aporte a la temática de nuestro tiempo"; "El tema de los jóvenes en la literatura latinoamericana contemporánea" y "Los instrumentos del escritor joven".

Además de las conclusiones propias de los temas estudiados que cada comisión hizo llegar al plenario, se dio a conocer una "Declaración" en la que se hizo hincapié en la libertad de expresión, en la censura y en el rol del escritor ante la realidad socio-económico-cultural nacional.

Próxima reunión

La eficacia de la reunión la expresó el Sr. Golz al decir: "Ciertamente fue positiva en los "encuentros" y en los "desencuentros". Y los hechos lo confirman. Tal es así que la Municipalidad de Córdoba, patrocinará un encuentro a nivel latinoamericano, que se llevará a cabo en agosto próximo.

También ha hecho un aporte de 500.000 pesos moneda nacional para la construcción de un stand en el centro de la ciudad para la venta y exposición de obras de escritores jóvenes del interior e instituyó dos premios anuales de 500.000 y 150.000 pesos moneda nacional para autores jóvenes éditos e inéditos, respectivamente.

Los visitantes destacaron que estas iniciativas deberían ser imitadas por las autoridades competentes de otras ciudades, con el objeto de apoyar e impulsar el esfuerzo de los jóvenes escritores.

En tal sentido, además de los premios establecidos en local para trabajos literarios: el departamento municipal local para trabajos literarios; se pudo saber que estaría a estudio, la exhibición de libros y publicaciones de escritores jóvenes residentes en Santa Fe, en las instalaciones de la Oficina de Turismo Municipal, [illegible] por su ubicación como por su estructura, será un magnífico punto de confluencia y de promoción.

MUNICIPALES

Celebró reunión esta mañana el gabinete comunal

A mediodía de hoy el intendente municipal, Dr. Conrado J. Puccio, mantuvo una prolongada reunión con los titulares de las distintas secretarías, siendo [illegible] da una serie de problemas de actualidad.

Secretaría de Cultura y A. Social

Por disposición del nuevo titular de Cultura y Acción Social se [illegible] la entrega de escombros para trabajos de erección de 18 viviendas, en reemplazo de las que fueran afectadas por el [illegible].

[illegible] diversos materiales, entre ellos postes y otros elementos [illegible] en el distrito de Alto Verde.

Otorgamiento de becas

En la secretaría general de la Municipalidad su titular, Sr. Félix Maschiochi, finalizó la consideración de las solicitudes de becas que en un total superior a las 400 se otorgan para colegios privados y religiosos. Dicha tarea se [illegible] en cuenta la relación de dependencia municipal; evaluación de sueldos paternos y notas que el aspirante posee. Con el respectivo aval del titular del D. E. los destinatarios de los beneficios serán [illegible] en fecha próxima por medio de la citada secretaría.

Secretaría de Obras Públicas

Varias entrevistas [illegible] previstas [illegible] el titular de Obras Públicas, Ing. Luciano Almirón. Deberá recibir a una delegación del Club Atlético Colón, con la cual tratará problemas de la zona; luego a ejecutivos de la empresa Burgward para considerar aspectos vinculados con la pavimentación de calles en barrios de la ciudad y, finalmente, a miembros de la Asoc. Vecinal Estanislao López, quienes solicitaron la pronta realización de loteos de terrenos comunales en ese barrio.

Por otra parte, mañana a las 17, dicho funcionario visitará la zona de la Asociación Vecinal Alvear y, posteriormente recibirá en su despacho a integrantes de la entidad vecinalista de Ciudadela. En ambos casos los respectivos dirigentes pedirán la continuación de diversas obras públicas.

Pavimentación del Pje. Drago

Por disposición del D. E. fue incluida en los términos de la ordenanza No. 5813, la pavimentación del pasaje Drago, entre Juan del Campillo y pasaje Loiva. Los trabajos respectivos han sido encomendados a la adjudicataria de la obra, empresa Burgwardt.

Convenio aprobado

Han sido declarados de utilidad pública y sujetos a expropiación tres fracciones de terrenos ubicados sobre calle Mariano Comas, Avds. Facundo Zuviría y en la intersección de ambas arterias que son partes integrantes de una fracción mayor y que suman una superficie de 249,41 m2. destinada a la habilitación y rectificación de línea de la primera de esas calles entre 1o. de Mayo y [illegible]. Por la [illegible], se aprueba el contrato suscripto el [illegible] último con los propietarios de dichos solares Sr. Cayetano Sirocchi y Sra. Isabel Carolina Parodi de Sirocchi.

[illegible] y moratoria

Recuerda la Dirección de Rentas de la municipalidad que mañana vencerá el plazo para el pago por convenio por los conceptos de Registro e Inspección y Tasa de Inmuebles. A tales efectos la atención del público se realizará de 8, a 11,30 y de 16 a 19,30.

Entrega de certificados de compensación

La [illegible] y Control informó que en los días que se indican se entregarán a los contribuyentes certificados de compen[illegible]: [illegible] 193, 1016, 1184, 1189, 351, 383, 389, 443, 1627, 511, 517, 553, 555, 575, 603, 613, 658, [illegible] 923, 975, 985, 1006, 1041, 1090, 1093, 1891, 1106, 1113, 1121, 1313, [illegible] 1359, 577, [illegible] 1466, 10, 26, 165; martes 2: 136, [illegible] 237, 269, 1071, 340, 486, 508, 542, 579, [illegible] 1035, [illegible] 1134, [illegible]; miércoles 3: 1151, 1219, 1220, 1221, 1394, 1411, 1419, 1432, 1477, 1518, 1527, 1544, 1570, 1578, 1579, [illegible], 1594, 1602, 1673, 1696, [illegible] 70 y 158.

Crédito para escolares en la Caja Ferroviaria

Han informado las autoridades de la [illegible] de Ayuda entre Ferroviarios y sus Familiares, que con motivo del nuevo programa de créditos para escolares que la entidad ha puesto en vigencia, [illegible] y de 14 a 20.

También hacen saber a los interesados [illegible] de créditos de hasta 250 pesos [illegible] demora máxima de 10 días hábiles, dentro de las condiciones con las cuales viene [illegible], y con gran adhesión de clientes.

Quejas del público

Retiro de una canilla

Vecinos de Avellaneda y Luciano Torrents visitaron nuestra redacción para imponernos de una seria situación que se les ha planteado: a raíz de que personal de Obras [illegible] retiró la canilla pública existente en las inmediaciones, dejando sin el imprescindible elemento a muchas viviendas.

Ello [illegible] el día de ayer a las 8.30 por pedido de [illegible], que engañó al hacer firmar una nota falsa; se quiso dejar constancia en la seccional 5ta. de policía, pero la protesta no fue aceptada. Se ha pedido al intendente que destaque un inspector en el lugar.

La canilla funciona desde el año 1945 y se exige su inmediata colocación.

Se produciría el alejamiento del titular de Gobierno

En fuentes [illegible] se trascendió que en esferas oficiales se estaría considerando el posible alejamiento de su cargo del ministro de Gobierno y Justicia, Dr. Domingo Silva Montyn. Se señala igualmente que junto con esa dimisión, se producirían las renuncias del jefe y del subjefe de policía de la provincia, coroneles [illegible] Aníbal Guillen y Francisco Sgabussi.

Aunque no se hizo alusión a las causas directas que determinarían el alejamiento de sus funciones de los nombrados, informantes responsables las vinculan con los propósitos explícitos por el gobernador de la provincia [illegible] de gabinete, en el sentido de concretar una apertura en el plano provincial con la incorporación de algunos elementos que se consideren representativos de corrientes de opinión, incluso de raigambre política. Esa apertura podría llevar, incluso, según el trascendido, a un posterior ajuste del gabinete provincial y a la remoción de algunos funcionarios de jerarquía, cuya operatividad no conformaría al jefe del Estado santafesino.

Mal estado de un tramo de la ruta 19

Vecinos de nuestro medio, que el miércoles último regresaron procedentes de Córdoba, formularon quejas a [illegible] que se observan en la ruta 19, a la [illegible] cerca de San Carlos Centro, sobre todo en el pavimento sumamente deteriorado.

Existe desprendimiento de carpeta y hay profundos baches, difíciles de salvar a velocidad moderada; también se carece de señalización que advierta sobre los obstáculos.

Requieren por nuestro medio que Vialidad Nacional adopte las medidas del caso para reparar los daños.

El ingeniero Cabral sobrevolará la zona de la laguna Iberá

Para los primeros días del próximo mes de marzo está prevista la realización de un vuelo de reconocimiento sobre la laguna Iberá (Corrientes), que tendrá por objeto recoger información tendiente a determinar la función natural que cumple ese inmenso complejo hídrico de 18.000 kilómetros cuadrados aproximadamente.

La tarea estará a cargo de lo ingenieros Segundo A. Cabral, Manuel Díaz Marta y Jorge Druogh, este último representante francés ante el proyecto de las Naciones Unidas para el estudio integral del río Paraná.

El ingeniero Cabral, codirector del proyecto y titular del Consejo Coordinador del Río Paraná, con asiento en esta capital, regresó recientemente de Corrientes, donde efectuó una recopilación preliminar de datos, que serán aplicados al citado proyecto. Por lo demás, se informó que la citada tarea, a todo lo largo del río Paraná, continúa con el ritmo previsto, estimándose que estará terminada para el mes de setiembre próximo, oportunidad en que se cumplirá un año desde su iniciación. Ese período ha sido el fijado originariamente, ya que la intención y la finalidad técnica es seguir el movimiento anual del río, en todas sus manifestaciones. Estos datos están siendo remitidos al Laboratorio Nacional de Hidráulica, con asiento en Ezeiza, provincia de Buenos Aires, donde en tinglados especiales se está ejecutando el modelo hidráulico del río Paraná.

Realizará asamblea la Federación S. de Entidades Vecinales

La junta ejecutiva de la Federación Santafesina de Entidades Vecinales, finalizado el receso impuesto por las fiestas de carnaval, dispuso citar a las entidades que la integran a asamblea extraordinaria para el 8 del próximo [illegible] en el Palacio Municipal.

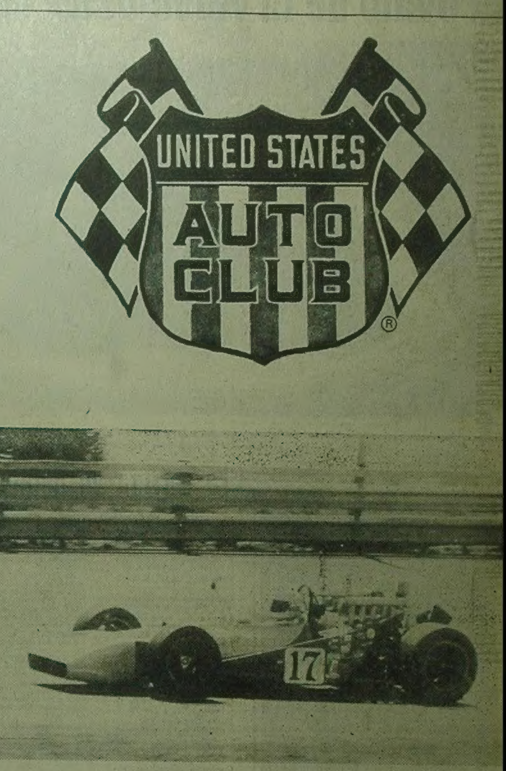
Se considerarán aspectos vinculados al problema del transporte urbano de pasajeros, teniendo en cuenta que la institución ha sido invitada a integrar la comisión que discutirá todo lo relativo al [illegible], especialmente lo que atañe al régimen tarifario.

A una ceremonia invita el Instituto Belgraniano local

El Instituto Belgraniano de Santa Fe formuló una invitación al pueblo de Santa Fe a concurrir pasado mañana a las 10 a la ceremonia que tendrá lugar en homenaje al general Manuel Belgrano con motivo de conmemorarse el 159º aniversario le la creación de la bandera nacional.

EL LITORAL
SANTA FE, JUEVES 25 DE FEBRERO DE 1971







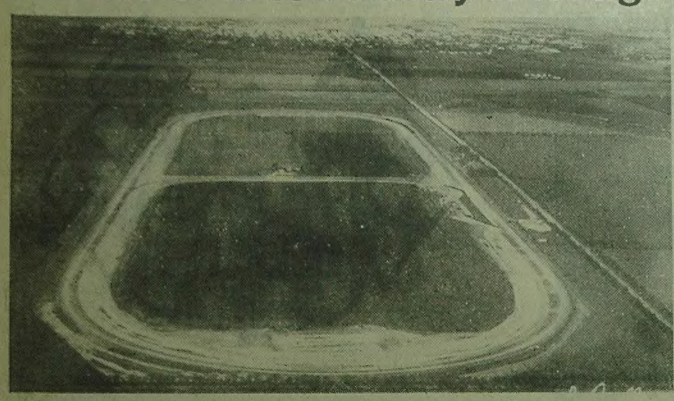


Arriba: La máquina que tripulará Jonnhy Rutherford y con la cual se clasificara segundo en las eliminatorias en Indy el año pasado. Los otros dos coches pertenecen a los hermanos Unser y se los ve tal cual estaban cuando se disputó la última edición de las famosas 500 Millas norteamericanas. Ahora han variado los números pero la rivalidad sigue en pie ya que pertenecen a distintos equipos. A la derecha Bentley Warren

Jim Malloy — Johnny Rutherford — Joe Leonard — Mike Mosley — Lloyd Ruby — Savage

Gary Bettenhausen — Gordon Johncock — Rick Muther — Roger McCluskey — Mahler — Strichland

El óvalo de la velocidad y el vértigo



Este es el Autódromo pavimentado "Ciudad de Rafaela" que será escenario de una puja entre los colosos más famosos del mundo del automovilismo. Promesa de velocidades no conocidas todavía en nuestro país

Juan Manuel Fangio: el fabuloso

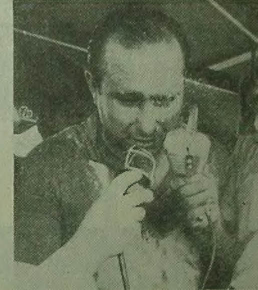
NO podía faltarle a las 500 Millas de Rafaela un vencedor como Juan Manuel Fangio, el fabuloso, el extraordinario volante que paseó triunfalmente por todos los escenarios mundiales una solvencia y gallardía jamás soñada en años difíciles, de lucha en los caminos en los grandes premios de carretera por desolados parajes de la Patria.

El balcarceño, humilde y siempre sonriente, llegó a la fama y al éxito, mediante aptitudes que solamente los elegidos para sobresalir, para agitar las masas con la euforia del triunfo, cuya alegría transfigura, perdiéndose a veces en lágrimas por la derrota, traen al nacer.

1950 vio la victoria magnífica de Juan Manuel Fangio, que llegara a conquistar cinco veces el campeonato mundial de conductores, en la tradicional carrera de Rafaela, logró ese año un triunfo que entusiasmó grandemente a todos los aficionados.

El popular "Chueco" se impuso en tiempo récord con una máquina Talbot-Lago de origen francés, conduciendo con la maestría y el cálculo que lo llevaron a ser quizás el más grande entre los pilotos del mundo.

Inolvidable fue aquel 24 de diciembre de 1950, cuando Fangio prevaleció sobre un grupo de hombres y máquinas, donde se encontraba



el francés Luis Rosier con otra Talbot, quien a la postre resultó segundo del formidable piloto argentino.

Juan Manuel Fangio dejó su sello y su marca en el veloz circuito rafaelino, cuando todavía no existía afirmado de ninguna naturaleza y el suelo, tratado bituminosamente, resistía nada más que una mitad de la competencia, para luego resquebrajarse hasta desnivelarse y hacer duro el sostenimiento de autos pesados como los Mercedes.

Pero el notable as del volante, que tan bien nos dejara en todas partes del mundo, no necesitó otra cosa que máquina, motor, fuerza y bondad mecánica para hacer él todo el resto: apretar a fondo, circular por las curvas siempre en el mismo lugar, sin derrapar en absoluto, para dejar un récord que hace veinte años asombró a todos y pulverizó la marca de Ernesto H. Blanco.

En la fotografía aparece el genial piloto argentino en momentos en que es reporteado por el relator automovilístico Luis Elías Sojit, luego de su victoria en 1950. Siempre humilde, sin ínfulas ni poses artificiales, Fangio estuvo en todo momento dentro de una línea admirable de conducta, que le granjeó las simpatías de todos los públicos, siendo todavía ídolo en Europa, cuyos aficionados lo recuerdan y lo estiman a través de sus hazañas en las pistas del viejo mundo.

Rafaela lo tuvo al ex quíntuple campeón del mundo como a uno de sus vencedores. Este hecho le dio lustre a toda una época y Fangio contribuyó ampliamente a jerarquizar una edición que no será olvidada fácilmente.

La carrera en detalles

Denominación: "Rafaela, 300 Indy".

Organizador: Club Atlético de Rafaela.

Patrocinantes: YPF y Aerolíneas Argentinas.

Fórmula: USAC, Indianápolis.

Corredores: 24 procedentes de E.U. y 4 argentinos.

Carrera: dos series de 150 millas cada una. El ganador por suma de tiempos.

Entrenamientos: días 23, 24 y 25 de febrero 1971, de 9 a 11 y de 16 a 18.

Clasificación: día 26 de febrero 1971, de 16 a 18.

Competencia: día 28 de febrero 1971, a las 16.

Coche largador: Fiat 1600 donado a la institución.

Largador oficial: Mr. Pat Vaden, largador de Indianápolis.

Comisario deportivo: comodoro Ernesto Bacca.

Director de la prueba: ingeniero Eduardo C. Ricotti.

Ingreso autódromo: el ingreso a la parte interna del autódromo "Ciudad de Rafaela" se podrá efectuar en el siguiente horario: desde el sábado 27, a las 9, hasta el domingo 28, a las 13.

No se permitirá el ingreso a la parte interna de ómnibus o camiones.

Venta de entradas: se venden o canjean únicamente en la sede de la institución organizadora.

Canje de vales a partir del lunes 22. Entradas de socios a partir del viernes 19.

Valor de entradas: entrenamientos, generales $ 5. Clasificación, generales $ 10, socios 5. Carrera: generales $ 35; damas 20; menores (12 a 16 años) 20; socios 20; socias y menores socios 10, tribuna numerada 20; tribuna sin numerar 10; vehículos $ 5.

En las pruebas de entrenamiento y clasificación el acceso de vehículos y ocupación de tribuna será gratuito.

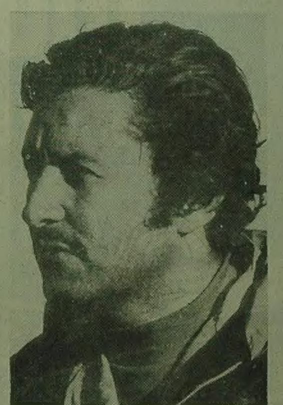
Socios con la entrada para la carrera se le entregarán dos tickets valor de dos entrenamientos.

Para la prueba de clasificación abonará el 50 por ciento del valor de la entrada general contra la presentación del recibo en las bocas de acceso al autódromo (recibo mes de febrero).

Los argentinos

Aún está en danza la situación de los cuatro argentinos; el único que ya ha asegurado su puesto, inclusive lo había asegurado antes de que las máquinas arribaran al país es Carlos Alberto Pairetti, quien competirá con el equipo de Dick Simon . Fred Auerback. Los demás están negociando las condiciones bajo las cuales podrían usar las máquinas Indy para esta carrera.

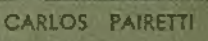
Ternengo habría declinado en forma casi definitiva pero sin embargo A. Monguzzi había dicho que no mucho antes y ahora se encuentra negociando una máquina mejor que la que tenía asignada originalmente. El problema de Cuvertino radica en la cifra que debe abonar en carácter de seguro sobre la máquina.



ANGEL MONGUZZI

JORGE TERNENGO





CARLOS PAIRETTI

OMAR CUVERTINO



EN LA RUTA DE LOS CONQUISTADORES DESCUBRA SANTA FE LA PROVINCIA CORDIAL...

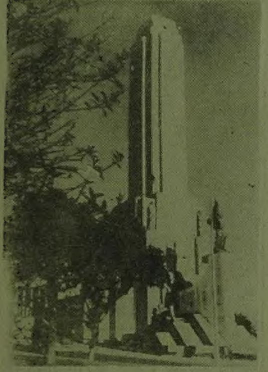
Santa Fe puede tener tantos ángulos como uno le busque, tantos colores como minutos de sol o de noche sobre sus cosas, tanto pasado como profundidad de tiempo en la que el hombre pueda sumergirse.

Para amar hay que conocer; para amar a Santa Fe hay que empezar por lo pequeño: esas calles de en medio por donde juegan entre los árboles la luz y la sombra, esa Avda. Alem a lo que todos consideran el camino más corto viniendo del norte y a la que un buen observador llamaría el más largo porque a uno se le antoja caminarla lentamente para ir viendo y dejando que los cardos y las piedras de la calle se le hagan una sola imagen de tiempo que pasó y sin embargo queda. Es el lugar silvestre pero también histórico de la ciudad.

Lo pequeño también es andar por las islas en una de esas noches completas de Santa Fe y ver cómo se hace más lejano el cielo y comprobar cómo la oscuridad acerca los verdes claros y los oscuros y cómo le penetra a uno el silencio, más silencio aún si un grillo o un árbol canta. Lo pequeño es la sensación del hombre que contempla el río crecido y turbulento en un atardecer en lluvia.

Para amar a Santa Fe hay que empezar por lo pequeño como una epifanía de lo desmesurado.

El almario de Santa Fe está en cada cosa, en cada cosa aparentemente intrascendente, todo es una mitología ciudadana y una historia acumulada.



ROSARIO: Importante centro urbano de la provincia. Puerto de gran afluencia. Industria y comercio pródigos. Vértigo en las calles. Progreso. El oráculo de los héroes: el Monumento a la Bandera. Aún suenan en su recinto los ecos de un pasado que confirma el presente. Aún arde el fuego de una creación y de un héroe: la bandera de Belgrano. Historia. Vértigo industrial. También playa y sol

Trazada en una extraña geografía, Santa Fe apoya su costado sobre el indómito Paraná. Vía de comunicación, casi columna vertebral, ese "hijo de las lluvias" de los guaraníes marca con el caprichoso correr de sus aguas, la frontera oriental. En ella toma impulso la provincia para adentrarse en nuestro territorio. Santa Fe en su síntesis: Un Norte cubierto de palmares tropicales. Una superficie donde la tierra cede lentamente a la voluntad del hombre. El centro, cruzado por riachos. Allí se levantaron las colonias agrícolas, los tambos. Allí se levanta la capital, ciudad, según dijeron, "de tradiciones, funcionarios y [illegible]". Continuamos la marcha hacia el Sur. Un mojón: Coronda nos habla de frutillas y dulces regionales. Y más al sur aún. El abanico de industrias. El futuro amamantándose en el ayer y el hoy. Ritmo acentuando el crecimiento. Preparando el mañana. Al Oeste, y buscando la porfía del Sur, se extienden tierras extraordinariamente fértiles. Suelo negro. Violento. Trigo y ganado. Y allí, vertical, Rosario, con su latido de empresa y finanza.

Aquéllos... los primeros

"Su lengua era difícil/ Sus nombres eran raros/ Los gauchos se murieron/ sin poder pronunciarlos".

Así se refirió el poeta José Pedroni a quienes con el arado, la horquilla y la guadaña fueron haciendo habitable el ámbito prometido. Hombres y mujeres de lejanas latitudes. Seres que dejaron la tierra de sus antepasados. Hombres y mujeres que pretendían edificar su porvenir, fueron llegando. La inmigración: esa aventura de epopeya de los hijos del Viejo Mundo, tomaba contenido. Hombres y mujeres de habla extraña, de costumbres extrañas, de mirada limpia, de fe, llegaron al país. Los [illegible] una realidad [illegible].

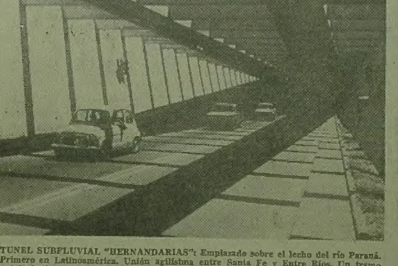
Un mundo que se [illegible] y [illegible] el mar [illegible]. [illegible] historias se hallaron en una sola. Se [illegible] al proceso nacional. Se asimilaron al nativo y su contorno. Suizos, alemanes, italianos, franceses. Gente de esos pueblos integró uno de los primeros grupos que llegó a Santa Fe. Como símbolo de sus anhelos pusieron un mojón. Era el año 1856. Y se llamó Esperanza.

Otras manos retomaron ese estandarte de paz que es el trabajo. Nuevas voluntades se sumaron a las primeras. Buscaron en el Norte un sitio para ellos. El indio estaba allí. Hubo fracasos. El redomar la selva. La lucha. La muerte. A veces la miseria. El tiempo transcurrido. El paisaje aceptó las voces extranjeras. Las sangres se mezclaron. Aquéllos, los primeros, son parte de la historia. Ese punto de partida pujó por crecer, por hacer realidad los sueños que crecieron cuando el mar los sostenía en el trayecto.

Y está el hoy. El dinámico vértigo de crecer. De superar obstáculos. De empecinada marcha. Lo conquistado se consolida. Se proyecta. La tierra se ha entregado. En ella el hombre germina como promesa. Como posibilidad. Se hace real su sueño. Se torna vital. Se concreta. A la ganadería y a la agricultura se suma la producción de bienes de consumo. Se trabaja. Se construye. El antiguo ritmo cobra vida. Zigzaguea. Con terquedad se levanta la provincia. Hay una adecuación. Se olvidan esquemas. El pasado es trampolín, nunca añorarse. ●



PUERTO GABOTO: Un fuerte que fue la primera piedra de la fundación: El SANCTI SPIRITU, destruido por el indígena. Un plan de reconstrucción que volverá a unir al hombre con su pasado en un contacto mágicamente directo



TUNEL SUBFLUVIAL "HERNANDARIAS": Emplazado sobre el lecho del río Paraná. Primero en Latinoamérica. Unión agilísima entre Santa Fe y Entre Ríos. Un tramo entubado de 2.397 metros. Un circuito cerrado de TV para el control de los vehículos. Células fotoeléctricas que regulan el sistema de iluminación. Ciencia, arte, historia y progreso unidos nuevamente

Rosario

Presencia del esplendor: el Museo Estévez



SANTA FE: 257.506 habitantes. Una historia que aproxima el mito a la realidad. Historia humana y sagrada que nace en la conquista y continúa en sus huellas culturales. Museos con olor e imágenes del siglo XVI, con fuerza de organización nacional, con colores de federalismo. Una naturaleza de playas y mareas y peces saltando, de islas donde explorar el misterio y la pequeñez del hombre. Un orgullo, en Santa Fe como en contados lugares del mundo: el Puente Colgante

En la parte de la ciudad más ligada a las mejores tradiciones rosarinas, en la calle Santa Fe 748 fue inaugurado el 8 de julio de 1968 —hace poco más de dos años— el Museo Estévez. Para participar del mismo vértigo que ofrece al visitante todo lo reunido allí es necesario reconocer que con sólo atravesar los umbrales de la entrada y acercarse al señorial zaguán, comienza el deslumbramiento. En efecto, toda una época —una gran época— de fastuosidad está representada en el que fuera hogar de don Odilio Estévez Yañez y de Doña Firma Mayor de Estévez.

En cumplimiento del mandato póstumo de la dama la tradicional casona que reunió a grandes personalidades que visitaron la ciudad pasó a integrar el patrimonio artístico de Rosario. Para que se tenga una idea clara y precisa de lo que significa este museo, baste señalar que por uno solo de los cuadros existentes fue ofrecida desde Estados Unidos la elevada suma de cuarenta millones de pesos nacionales.

La Municipalidad se hizo cargo del donativo en marzo de 1964 y tomó posesión tres años después, el 16 de diciembre de 1966. Desde esa fecha hasta su inauguración se llevó a efecto una tarea nada fácil: había que transformar los ambientes de la mansión en salas de exposición del futuro museo, sin que nada de lo que allí había sido congregado perdiera la fuerza de su calidad: no podían desdibujarse tantos tesoros.

Sin temor a exagerar puede señalarse que penetrar en el comedor es hacerlo en el escenario de una fastuosa ópera. Allí, en las vitrinas, se encuentran piezas de cristal de roca orientales, alemanas e italianas; vidrios antiguos, venecianos y españoles. Cristal de Baccarat, plata bermeja, porcelana de Sevres, cerámicas de Roan y de Manises, muebles soberbios, mármoles africanos y "boiseries" de roble trabajadas con singular maestría.

Todo resplandece. Todo el espíritu de los siglos de arte avasalla y transforma al visitante. Obras valiosísimas de Goya, el Greco, Murillo, Boucher, David y Brizik; un valioso tapiz del siglo XVII realizado en Bruselas sobre cartones de Julio Romano y una tela de Ribera y otra de Gerard.

Mármoles y mayólicas, auténticos jarrones de Talavera en la elegancia de la fuente del patio. Esa pausa de luz obliga la pregunta: ¿cómo habrá transcurrido la vida de quienes pudieron rodearse de tanto arte y tanta exquisitez?

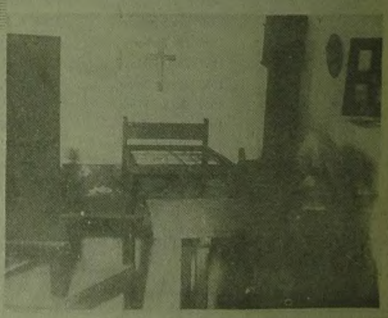
Después, cuando las luces vuelven de la calle y el ruido de la ciudad despierta queda el recuerdo de gracia del color y el arte recorrido. Cerca del río, a pocas cuadras del gran centro comercial, donde la vida es trabajo, Rosario crece a pasos agigantados, con ambición de cielo. ●



RAFAELA: Campos en siembra y en cosecha. Ganado. Riqueza. Autódromo: pasado y futuro de una gran empresa deportiva. Las 300 Indy: un empujón de Rafaela hacia el mundo



MELINCUE: Laguna amplísima rodeada de una vegetación intensa. Agua salada y casi mágica en sus propiedades terapéuticas. Una asombrosa isla en el centro de la laguna donde se levanta el Hotel de Turismo. Y en el camino hacia la laguna, un tiempo detenido y una historia viviente: el Mangrullo Melincué



SAN LORENZO: Historia del heroísmo e historia carismática. El Convento de San Lorenzo donde se une la historia del Libertador y la renovada victoria de la Iglesia

Santa Fe

Cayastá, la primera

Sobre la margen derecha del río de los Quiloazas, en 1573, eligió Garay el asiento de la ciudad a mitad de camino con el Río de la Plata. Allí, durante ochenta y siete años vivieron los habitantes de Cayastá, hoy sólo ruinas —testigos de la historia de esta tierra pródiga—, y soportaron el asedio de los aborígenes hasta que se decidió el éxodo y Santa Fe fue trasladada al actual lugar. En la ribera quilcazeña quedaron las ruinas. Sólo se habló de Santa Fe la vieja: Cayastá era el lugar.

Después de muchos años comenzó la búsqueda de elementos y vestigios de aquella época, uno de los documentos históricos más curiosos del tiempo de la Conquista. Fue ardua la tarea. Cuando se ubicó la [illegible] de San Francisco se dio el primer paso para ubicar [illegible] a la [illegible] Santa Fe. Allí [illegible] los restos de Hernandarias de Saavedra y su [illegible] y de [illegible] de [illegible] hija de Garay. En la nave central de la Iglesia de Santo Domingo fueron hallados otros restos humanos pertenecientes a cristianos europeos de la Colonia, según el dictamen de la Sociedad Argentina de Antropología. Para quien conozca el actual templo de San Francisco, ubicado en las calles Amenábar y San Martín, es motivo de admiración comprobar que se encuentra exactamente en el mismo lugar y con idéntica distribución.

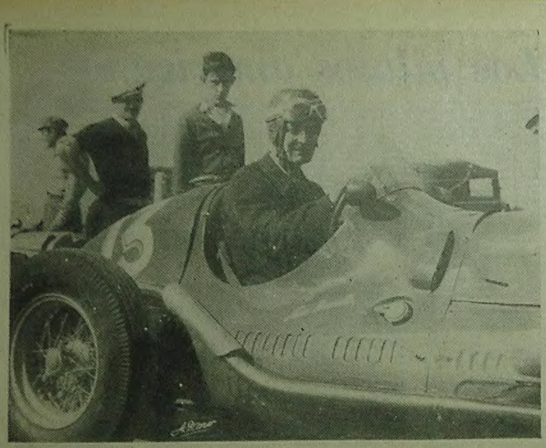
Tanta similitud fue justificada: cuando se decidió levantar la ciudad para trasladarla a un lugar más seguro se dio a cada uno de los habitantes, en la nueva ubicación, una parcela de terreno igual y en la misma posición.

Además de los grandes tinajones de barro —dice Agustín Zapata Gollán— la cerámica de Talavera, las tejas de diferentes tipos y tamaños y los ladrillos con señales o figuras decorativas algunos; la gran cantidad de candeleros y palmatorias también de barro y las medallas encontradas entre las ruinas, algunas de un valor extraordinario, como las acuñadas para conmemorar el primer centenario de la aprobación canónica de la Compañía de Jesús, la canonización de San Ignacio de Loyola y el Año Santo de Urbano VIII demuestran que las ruinas descubiertas de Cayastá pertenecen a una gran ciudad española de los siglos XVI y XVII y por lo tanto a Santa Fe, que fue la única ciudad que existió en esas regiones y que, además, se encuentran en el mismo sitio en que una tradición de trescientos años las ubica.

Cayastá, simiente de Santa Fe de la Vera Cruz ha surgido de su tumba. Es ahora una fuente de recursos inagotables para la historia de América. Tres siglos de silencio están allí, a un paso del progreso que alcanza Santa Fe "la nueva". Y la emoción puede apoderarse de quienes recorren el lugar y alcanzan a imaginar la vida de aquella ciudad que Juan de Garay fundó solamente con ochenta hombres visionarios de esta tierra que ahora de la mano con la ciencia y la técnica, se abraza al progreso que señala, irremediablemente, el siglo que vivimos. ●



RECONQUISTA: Historia natural de la madera. Sede del Carnaval santafesino. Después del Carnaval, el remanso del agua y del sol. Dos balnearios naturalmente hermosos y adecuadamente equipados



Luis Brosutti: otro lírico

ANDAR entre "fierros" pareciera insensibilizar a quienes permanentemente manejan la inerte y dura [illegible] para otorgarle forma o fabricar piezas que más tarde jugarán importante papel en el motor de un coche de carrera, esos que nacieron al compás de un lirismo que no puede ser destruido por más frío y muerto que sea el material empleado.

El hombre consustanciado con una causa, con un ideal deportivo que permanece inalterable a través de los años, por más que transite por ambientes supuestamente hostiles al romanticismo, como podría ser quien maneja herramientas y modela elementos mecánicos de precisión que encajarán luego en las entrañas de un motor propulsor, deja asomar su sensibilidad y su pasión sin ningún ocultamiento, solamente llevado de la mano por sus anhelos y su sentido espiritual de las cosas que lo rodean.

Luis E. Brosutti es un santafesino de este tipo. Bueno sin vuelta de hoja y ganador de las 500 Millas de Rafaela en el año 1948 tripulando su Mercedes Benz con compresor, ese que provocaba un agudo chillido que elevaba la velocidad del coche, pesado y rugiente, en años kilómetros más, sigue entre "fierros" con la misma fuerza de antes cuando se sentaba, primero en el Willys, aquél que condujo en el Gran Premio al Chaco, despertando la admiración general y luego en el poderoso Mercedes Benz.

En la fotografía que ilustra esta nota aparece Luis E. Brosutti junto al clásico coche que llevó al triunfo en el escenario rafaelino. Es una foto histórica y con el perfume a recuerdo. Ya está adquiriendo el tinte amarillento de las cosas guardadas, pero la imagen del recio santafesino, se destaca nítidamente, luciendo el leve gorro blanco (no había casco protector tal cual existen ahora) con el cual cubría su cabeza — sin protección, por cierto — de la violencia del viento y el sol. Verdaderamente era lirismo puro correr en tales condiciones, sin ayuda, sin auspicios de ninguna naturaleza, a no ser el desembolso originado en su propio bolsillo. Los recursos se lograban mediante el duro trabajo particular, y cuando ello faltaban, algunos amigos se reunían y conseguían pequeñas ayudas que irían a engrosar las ingentes sumas gastadas en convertir en realidad un sueño.

Lois E. Brosutti, un hombre del automovilismo santafesino que pasó, cuyo ejemplo sigue vigente, al igual que el que legaran todos aquellos que como él, trabajaron ardorosamente por la mecánica de competencia, en un momento en el cual no existían los grandes adelantos del presente.

Los límites que habrá que superar en Rafaela

MUCHO se ha hablado acerca de cómo saldrá Rafaela en comparación con Indianápolis en lo que hace a las velocidades obtenidas. Hay quienes dicen que se superarán los doscientos noventa kilómetros por hora y hay quienes dicen que la cifra no pasará de los doscientos sesenta y cinco. Nosotros creemos que la cifra se aproximará más a los doscientos setenta y cinco u ochenta. De todas maneras hay ciertas marcas establecidas que darían a la pista de Rafaela ciertas distinciones de orden internacional.

Por ejemplo, si alguna máquina, y según nuestro pronóstico varias lo harán, supera los 273 k/h. habría batido el récord absoluto de Indianápolis establecido en 1968 por Joe Leonard con un Lotus 58 a turbina. De esa manera Rafaela sería considerada más veloz que la "Speedway". Pasando de los 282 k/h. el óvalo se consagraría como la pista más veloz de la categoría, título actualmente en poder del nuevo circuito de Ontario, California. Esa marca fue establecida por uno de los "cuatro grandes de Texas", Lloyd Ruby. Esta marca podría ser que llegara a superarse si las cosas se ponen bravas.

La marca que es casi imposible dejar atrás es la que le otorgaría a Rafaela el título de "más veloz del mundo". Ni siquiera fue una de las máquinas Indy la que logró esta distinción para Daytona. Cale Yarborough, a bordo de un Mercury Ciclone, fue quien marcó los trescientos once kilómetros por hora en esta pista floridiana. El motor de ese Mercury tiene que ser un verdadero "ciclón".

Las demás carreras por el campeonato de pistas Marlboro

ESTA carrera de Rafaela, que tanto significa no sólo para nuestra provincia sino para todo el país y que ha concentrado la atención de todo el público del territorio nacional sobre esta ciudad vecina, es la carrera de apertura del Campeonato de Pista Marlboro 1971. Este campeonato se completa con otras doce pruebas cuyos nombres, lugar y fecha de realización damos a continuación:

Jimmy Bryan 150, en Phoenix, Arizona, el 27 de marzo; Trenton 200, en Trenton, New Jersey, el 25 de abril; Indianápolis 500, en Indianápolis, Indiana, el 29 de mayo; Rex Mays 150, en Milwaukee, Wisconsin, el 6 de junio; Langhorne 150, en Langhorne, Pennsylvania, el 13 de junio; Pocono 500, en Pocono, Pennsylvania, el 3 de julio; Michigan 200, en Cambridge Junction, Michigan, el 18 de julio; Mountaineer 150, en Parkersburg, West Virginia, el 12 de agosto; Tony Bettenhausen 200, en Milwaukee, Wisconsin, el 15 de agosto; Ontario 500, en Ontario, California, el 5 de setiembre; Trenton 300, en Trenton, New Jersey, el 26 de setiembre, y Bobby Ball 200, en Phoenix, Arizona, el 23 de octubre.

Una jornada excepcional

RAFAELA estará de fiesta, mejor dicho lo está desde hace muchos días; desde que todo lo de Indy tomó cuerpo y se vino gestando hasta alcanzar la consistencia de esta realidad extraordinaria que conmociona a todo el país deportivo y también a todos aquellos que nada tienen que ver con el deporte del automovilismo.

Es que la jornada del 28 en el magnífico escenario del autódromo "Ciudad de Rafaela" abierto a las exigencias de hombres y máquinas con justa fama en el mundo, como lo son los autos del USAC y sus pilotos, entre los cuales estarán cuatro argentinos, luchando mano a mano con ases acostumbrados a la vertiginosa marcha de bólidos espectaculares, que superan con facilidad de 300 kilómetros por hora, tiene que sobrepasar los cálculos más optimistas. Indianápolis se traslada a Rafaela. Cosa inusitada, sorprendente por el esfuerzo económico que esto demanda, aparte de ser la provincia de Santa Fe, mediante la "Perla del Oeste" y la labor infatigable de sus hijos, el primer estado de un país sudamericano que recibe a tan excepcional "troupe".

Es que Rafaela, desde 1919, cuando por sus caminos comenzaron a rugir motores de competencia, no cesó nunca de bregar por inscribir su nombre en los calendarios más salientes del automovilismo mundial. A fe que lo consiguió. Toda la tarea fue llevada a cabo mediante el entusiasmo de directivos con fe en sí mismos, con enorme fuerza de voluntad y con clara visión de los años que vendrían, no para borrar el rico pasado, sino para agregarse a una larga lista de nombres y conerecciones de indudable valor.

Pero todo está realizado. Lo que parecía una utopía se ha convertido en brillante efectivización y a todos nos llena de orgullo el hecho de que sea Santa Fe, mediante una de sus dilectas ciudades, la que ofrezca tamaño espectáculo mecánico, privativo solamente de los formidables centros automovilísticos de los Estados Unidos.

La significación de traer a Rafaela prácticamente las 500 Millas de Indianápolis, es enorme. Hay que balancear gran cantidad de factores para situarse en clima y saber el alcance de un esfuerzo sin parangón en materia de pruebas automovilísticas en el país.

Rafaela está de fiesta. Se abren sus puertas al turismo de toda la República y países hermanos la nombran como jamás en la historia se hizo. Todo el continente la busca en los mapas y pide referencias de la coqueta ciudad del oeste santafesino. No hay necesidad de pensar mucho para darse cuenta del beneficio que reportará a nuestra comarca la realización de un espectáculo increíble, tal vez imaginado, pero sin que se hallaran los caminos y vías indispensables para iniciar la mínima gestión.

Las 300 Millas Indy que tendrán lugar el 28 a partir de las 16 en el veloz óvalo del escenario rafaelino, preparado especialmente para cubrir las exigencias de pilotos y máquinas, aparte de lo que aconsejaba la experiencia de avezados directivos del automovilismo norteamericano, vendrán a contribuir abiertamente al progreso de una zona laboriosa y constante.

Que la veloz "troupe" viniera y se marchara después de ofrecer su audacia y temeridad, sería una cosa, pero que el USAC otorgue puntaje para el campeonato nacional de automovilismo de los Estados Unidos, incluyendo a Rafaela como prueba fija, debe considerarse como el mayor triunfo logrado por directivos del deporte automotor en el país, ya que todo esto supera, al menos teóricamente, todo lo que se lleva realizado en materia de competencias mecánicas en la República.

¡Adelante Rafaela!

José Fanto: un silencioso triunfador

GANADOR en 1949 y 1951 con su Mercedes, José Fanto, un silencioso trabajador del taller, sin ruido, sin promociones espectaculares, inscribió su nombre en la clásica competencia rafaelina, merced a una labor conductiva y mecánica, como pocas veces suele darse.



No podía ser menos en un hombre de tierra adentro; su idiosincrasia, su forma de trabajar sin pausa y con la pasión de los que estiman su propia capacidad, se lanzó al vertiginoso girar de las contiendas mayores del automovilismo de circuito, luego de balbuceos en pruebas organizadas en pistas de pueblos y ciudades dentro de los límites provincianos.

Proveniente de Vera y en San Justo y la mayoría con vinculaciones estrechas de los pueblos que conforman este departamento, José Fanto llegó a Rafaela y allí, en medio del entusiasmo que provoca una carrera como las 500 Millas Argentinas y ante tanto ejemplos de máquinas y pilotos que probaron fortuna en el escenario de la Perla del Oeste, volcó su esfuerzo en el Mercedes y con la paciencia y fe puestas en el panorama cercano que vislumbraba, salió un buen día cabalgando sobre el lomo de su poderoso auto, procurando alcanzar metas de triunfos que alguna vez llegarían, como premio a una constancia ejemplar.

Las dos victorias logradas en el veloz circuito de Rafaela situaron su nombre entre los grandes del automovilismo deportivo de todos los tiempos en nuestro país, otorgándole carta de ciudadanía en un grupo donde ingresaban los elegidos por sus virtudes, por el valor y la dimensión del esfuerzo, y por su permanente batallar entre los fierros, de los cuales al igual que otros líricos, extrajo la savia indispensable para subsistir como hombre, jefe de una familia y como mecánico y piloto, diseñador y detallista, en un tiempo donde todo había que librarlo a la artesanía, a la idoneidad de manos románticas, que al acariciar una biela, o al enderezar una chapa, sentían el mismo electrizante contacto de las alas de la victoria, rozándolos cariñosamente, como eligiéndolos para más adelante.

Así ocurrió con el bonachón José Fanto, hombre de tierra adentro y simple, llano como todos los que nacieron y vivieron envueltos en la tierra de los pueblos. Jamás, ni aún vencedor, se sintió tocado por la soberbia; todo lo quiso sin ruido, sin la euforia que despiertan los éxitos momentáneos. Era un hombre. Por eso, al irse para siempre hace algunos años, pasó a engrosar la lista de las figuras que en el deporte no se olvidan fácilmente.

SIMON Y PAIRETTI CONJUGAN

QUIZAS el piloto [illegible] para nosotros los argentinos no sea ni uno de los Unser, ni Leonard, ni Ruby ni Savage sino un hombre cuya [illegible] en su propio medio no es tanta como la de los demás [illegible]. Sin embargo su [illegible]. El factor que hace que Dick Simon sea [illegible] para nosotros es que ha provisto de una máquina bastante buena para esta carrera a Carlos Pairetti. [illegible] las cosas en Rafaela, esta relación podría [illegible] a la próxima [illegible] de las "500 Millas de Indianápolis".

[illegible] obtenido durante mucho tiempo en otras categorías e incluso ha ganado algunos campeonatos como el de la clase "supermodifieds" (su[illegible]) [illegible] no [illegible] en otros deportes. Ha sido campeón nacional de salto en esquíes, [illegible] hasta hace muy poco tiempo el paracaidismo y ha corrido carreras de lanchas. Según él mismo dijo "le gusta todo lo que sea veloz, vertiginoso".

Pero a partir del año pasado todo eso quedó de lado y ahora se dedica solamente a la fórmula "Championship". Durante la temporada 1970 intervino en [illegible] y a pesar de que sólo tomó parte en dos competencias en pistas de dos millas y media o más, [illegible]te se corren las carreras largas que otorgan mayor puntaje, figura décimo en el ranking del USAC. Lo cual no está mal considerando ya que fue su año de "rookie" o debutante.

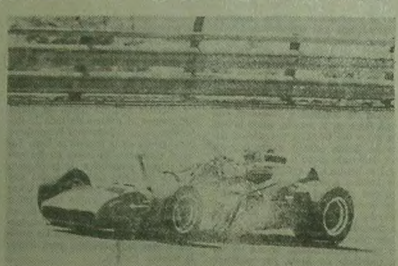
Aun este puesto en el ranking pudo haber sido mejorado, de no haber mediado la mala suerte. En Ontario llegó tercero pues la máquina le funcionó a pedir de boca. Pero en Indianápolis, cuando iba muy bien ubicado, le falló el turboinyector y debió parar a cambiarlo. Esa operación lo demoró treinta y un minutos —debe ser alguna especie de récord— y lo relegó al decimocuarto lugar. Aun esto habla bien a las claras de sus cualidades ya que logró clasificarse a pesar de semejante demora en una carrera donde al final de las quinientas millas las diferencias entre coches se calculan en segundos o, a lo sumo, hay uno o dos minutos entre coche y coche.

Cuando no está corriendo, Simon pasa su tiempo en Salt Lake City, en el Estado de Utah, donde vive con su esposa y siete hijos. Allí se dedica a mejorar [illegible] y a atender [illegible] compañía de seguros de vida de la cual es presidente. En su equipo de competición cuenta a uno de los mejores mecánicos del [illegible], Waly Pete, quien hasta el año pasado estaba con el equipo de Al Unser y fue él quien armó la máquina que le diera el campeonato de 1970 a Unser. El cargo oficial de Waly dentro del [illegible] es el de jefe de mecánicos, pero también ha probado su mano en las sutilezas de mejorar el diseño original de [illegible] y motores con [illegible] netamente positivos para Simon.

Los vínculos de amistad que unen a Waly y Dick con Pairetti y que van más allá de lo que podría exigir la simple relación profesional, tuvieron sus comienzos en ocasión de realizarse la última edición de las 500 de Indy. Allí Pairetti, a pesar de que nada tenía que ver con el equipo de Simon, impresionó muy bien a [illegible] y cuando el piloto dueño de las máquinas decidió venir a la Argentina con sus dos coches le pareció buena idea conseguir a Pairetti para su segunda máquina.

Esta primera impresión fue reforzada por Pairetti durante los primeros ensayos que permitieron efectuar a los pilotos argentinos el martes por la tarde. En esa oportunidad, cuando todavía se estaba acostumbrando al coche y los mecánicos lo hacían parar casi vuelta por medio en boxes para retocar algún detalle, marcó un minuto siete segundos dos décimas, lo que equivale a un promedio de alred[illegible] los 250 kilómetros por hora. Esto de por sí es un nuevo récord para la pista —aunque extraoficial— pero no va a aguantar. El mismo Pairetti lo va a bajar a algo así como un minuto para el giro. El auto le dio, sin exforzarlo demasiado, 347 kilómetros por hora al final de cada recta, el martes.

Y como dijimos, todavía estaban probando. Más tarde ese mismo día experimentaron con rebajes a la entrada a las curvas para salir con mayores RPM al final, ya que el turboinyector recién engancha a las 7.000 vueltas por minuto y salir en directo significaba que el turbo no funcionaba hasta que el auto estaba a la altura de la salida de los boxes, en la recta principal. En fin, Carlos Pairetti está contento con el equipo de Dick Simon y el equipo de Dick Simon está contento con Carlos Pairetti. Da gusto escuchar esas cosas y no siempre quejas, como está ocurriendo— con razón o sin ella— con otros pilotos argentinos.



Pairetti le tomó el gusto enseguida a la máquina que le facilitara el equipo Auerback-Simon y el primer día se dio el gusto de establecer un nuevo récord de pista 257 kilómetros por hora.



Dick Simon, quien se ve sentado en el cockpit de uno de los dos autos cuya propiedad comparte con Fred Auerback, no sólo es un pelado simpático sino importante para nosotros. Quizá lo lleve a Carlos Pairetti con su equipo a Indy.



Ya que era inevitable, a qué esperar. El primer día nomás les dieron asado y Pairetti cuidando a los suyos se lo llevó a Simon al lado de la parrilla. Dicen que después en la mesa no quiso comer...

Los pilotos americanos

LA suma de incentivos —viaje, puntaje y la perspectiva de que las cosas se hagan bien— coadyuvaron para lograr que se presentara un elenco en Rafaela compuesto por muchos de los mejores pilotos americanos. A continuación damos una breve historia de cada uno de ellos.

RICK MUTNER: Comenzó conduciendo autos sport en la costa occidental de los Estados Unidos y ganó la primera carrera en que se anotó en 1960. En 1964 ganó 11 carreras seguidas, conduciendo un Lotus y finalizó segundo en el Riverside Grand Prix de Riverside, California. Ganó en 1965 la Carrera de Carretera Americana de Campeones. En 1967 pasó a la división campeonato del USAC e intervino en siete carreras. En 1968 se clasificó para las 500 Millas de Indianápolis, pero fue rebajado de colocación, y en 1970 finalizó octavo en Indianápolis, ocupando el 24º lugar en el puntaje final. Muther cuenta 33 años de edad y está casado. El nombre de su esposa es Patricia.

JOHNNY RUTHER FORD: Fue el único hombre que ocupó la primera línea en ambas carreras de 500 Millas durante la temporada de 1970. Perdió la posición de largada en Indianápolis por muy poco. Comenzó corriendo en midgets en 1959, en Dallas, Texas, y ha faltado a una sola de las 500 Millas de Indianápolis desde 1963. Faltó a las 500 Millas de 1966, debido a que se fracturó [illegible] en un accidente mientras piloteaba un auto Sprint. Johnny ganó el Campeonato de Autos Sprint del USAC de 1965. Se clasificó en el 12º lugar en el Campeonato de Pista Marlboro de 1970. Cuenta en su haber con una victoria de campeonato: la carrera de 250 Millas en el circuito de empinadas defensas de Atlanta, Georgia, que se corrió en 1965.

GARY BETTENHAUSEN: Es el hijo mayor del desaparecido Tony Bettenhausen, ha participado en carreras de autos desde 1963. Ha corrido en las tres últimas 500 Millas de Indianápolis pero nunca ha podido colocarse entre los finalistas. Ganó las competencias del Campeonato Nacional del USAC en Phoenix, Arizona, de 1968, y en la Autopista Internacional de Michigan, en 1970. Ese año ocupó el 14º lugar en el orden por puntaje del Campeonato de Pista Marlboro. Fue campeón en la categoría Sprint del USAC en 1969, y fue segundo de Larry Dickson en 1968 y 1969. Su mejor colocación final en el orden por puntaje del Campeonato, la obtuvo en 1968, al ocupar el octavo lugar.

ROGER McCLUSKEY: Es uno de los pilotos más livianos, ya que pesa tan sólo 155 libras, o sea 70 kilos y a la vez está ubicado entre los más veteranos con sus cuarenta años de edad.

McCluskey ganó el Campeonato de Stock-Cars del USAC en 1969 y 1970. Se clasificó sexto en la carrera por puntos del Campeonato de Pista Marlboro de 1970, mejorando su colocación desde el 13º puesto que ocupaba en 1969. Ha intervenido en nueve competencias de las 500 Millas de Indianápolis, colocándose en el 35º puesto en la pista de Indiana en 1970. McCluskey comenzó su carrera de [illegible] Tucson en el año 1947, conduciendo stock-cars. Ocupó el segundo lugar en 1962, inmediatamente después de Parnelli Jones. Corrió su primera carrera de campeonato en Langhorne, Pennsylvania, en 1960.

AL UNSER: es el piloto número uno de la escudería Vels-Parnelli Jones, con cuya máquina conquistó el campeonato nacional de USAC el año pasado. Para ello cruzó la línea de llegada primero en diez oportunidades y logró empatar el récord establecido por A. J. Foyt en 1964. Entre sus triunfos se destaca el 1er. puesto obtenido en las últimas 500 Millas de Indianápolis. En la última carrera del año pasado consiguió un segundo puesto pero fue descalificado; tenía ya 4.890 puntos a su favor y de haber sido válido ese segundo puesto habría establecido un nuevo récord para puntaje. Unser cuenta con 31 años (el más joven de una familia de campeones), es casado y tiene 3 hijos. Su número de orden en las inscripciones es "2" y el coche lleva el número 5.

JOE LEONARD: al igual que Al Unser corre con Colt-Ford del equipo de Vels-Parnelli Jones. Leonard se inició en el mundo tuerca corriendo carreras de motos y fue campeón nacional en su categoría en los años 1954/56/57. Recién en 1953 abandonó definitivamente esta actividad y se enroló en la NASCAR, obteniendo el título de campeón de la costa oeste y debutante del año. En 1967 fue tercero de las 500 de Indy y al año siguiente debió abandonar cuando punteaba la competencia y luego de haber establecido el récord de pista que aún hoy se mantiene: 273 k/h. Esta es la cifra que deberán superar en Rafaela para que el circuito santa[illegible] sea más veloz que el de Indianápolis. Leonard tiene 36 años, es casado con dos hijos. Su número de inscripción es 3 y el del coche, 15.

MIKE MOSLEY: está entre los pilotos que si bien no se pueden considerar "de punta" tampoco puede descontarse su actuación de antemano. Quizás su falta de triunfos se deba a su falta de experiencia. Sin embargo, cada una de sus presentaciones supera a la anterior y el hombre cuenta con una máquina de primera línea que pertenece a la escudería de Leader Card. Su número de orden coincide con el que lleva su coche: 4.

LLOYD RUBY: es un texano veterano y aguerrido en las luchas del USAC. Hasta ahora ha tenido muy mala suerte en las competencias que se llevan a cabo en Indianápolis a pesar de contar con una máquina muy veloz. Generalmente se rompe antes de llegar al final, pero mientras el coche está entero, Ruby es promesa de espectáculo, y generalmente se encuentra en la punta o peleando por ella. Es él quien posee la marca que habrá que batir para que Rafaela sea considerado la pista más veloz de la categoría. La estableció como récord de vuelta en las pruebas de clasificación del año pasado en la recientemente inaugurada pista de Ontario, en el sur de California: 282 k/h. Su máquina, que pertenece a la escudería Gene White Company, lleva el número 25, y su número de orden es 5.

DICK SIMON: es uno de los pocos pilotos que sobresalen no sólo en el automovilismo sino, además, en otros dos deportes. En una oportunidad fue campeón nacional de paracaidismo y en dos, campeón nacional de salto en esquíes. Todo esto demuestra una verdadera vocación de vértigo. Pero por el lado práctico también tiene buenos antecedentes, ya que es presidente de 3 empresas distintas. Su comienzo en el automovilismo se produjo en Utah, participando en competencias para autos "supermodificados" de los cuales logró triunfar en 32 zonales. Su máquina actual es un Dick Simon Special con chasis Vollsted y motor Ford Lola con tuboinyector. Simon tiene 37 años, es casado y por lo visto le gusta la sobrealimentación: tiene 7 hijos y lleva un osito pintado en el [illegible] del coche.

SWEDE SAVAGE: uno de los hombres más nombrados durante el año pasado. Fue elegido para integrar el "All American Racers" (Corredores todos americanos) y quedó como primer piloto al retirarse Dan Gurney, ex número 1 y patrón del equipo. En su primera presentación logró su única victoria en las batallas organizadas por el USAC cuando McCluskey se quedó sin combustible. Esto ocurrió en el óvalo de Phoenix y convirtió en mentirosos a todos aquellos que habían dicho que no tenía posibilidad alguna contra los veteranos del USAC. Su máquina [illegible] puesta de chasis "All American Eagle", empujado por motor Offenhauser sobrealimentado. Un dato para las niñas: es soltero y tiene 24 años.

BENTLEY WARREN: 30 años, casado y con 3 hijos. Warren es una de las adquisiciones más [illegible] del USAC, pero [illegible] maneras ha impresionado muy bien en sus actuaciones. Hasta ahora ha participado en 6 competencias y —no todos lo consiguen— ha logrado clasificarse en todas. No es el hombre más indicado para Rafaela ya que su especialidad son las pistas cortas de asfalto, pero con todo figura décimotercero en el ranking por el campeonato del USAC y actualmente es el piloto No. 1 de la escudería Tassi Vatis para la cual compite. En nuestro óvalo estará presente con la máquina No. 94.

JAMES MALLOY: más conocido como "Jim" Malloy, cuenta 35 años, está casado y tiene 3 hijos. En sus épocas de estudiante practicó beisbol y fútbol norteamericano (este último se parece más al rugby que a nuestro fútbol). Después de 6 años de participar en competencias para semimodificados se dedicó a intervenir en las carreras organizadas por la Canadian American Association, ganando los campeonatos de 1964 y 1965. Su debut en Indianápolis tuvo lugar en [illegible] oportunidad en que consiguió el título de [illegible]. En Rafaela estará presente con la [illegible] No. 31, perteneciente a la escudería Federal Automotive.

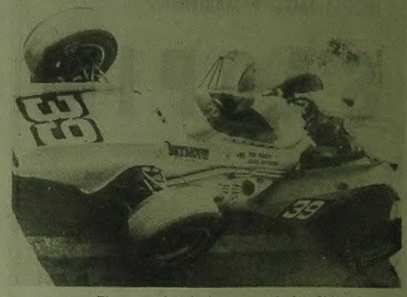
CALE YARBOROUGH: éste es uno de los hombres de "plata", ya que es de los pocos que han logrado ganar más de cien mil dólares en un año en competencias de las NASCAR. En 1967 ganó su primera carrera "clásica": las "500 Millas de Atlanta". En cambio, en 1968 se adjudicó las "500" de Daytona, Atlanta y Darlington, como así también las 400 de Daytona y las 250 de Martinsville. En Indianápolis no ha actuado mucho; en los últimos 5 años sólo tomó parte en dos carreras, las de 1966 y 67, pero [illegible] en ambas. Desde 1968 no se presenta en la famosa "Speedway". En Rafaela comandará la máquina de la escudería Gene White Company, que lleva el No. 12.

ROBERT UNSER: el récord de Bobby Unser es una redundancia de éxitos entre los que se cuenta la victoria obtenida en Indianápolis en 1968, tras lo cual pasó a ganar el campeonato nacional del USAC para ese mismo año. Además ha triunfado 9 veces en la famosa trepada de la montaña Pikes Peak. En 1966/67/69 se clasificó tercero en el ranking nacional y en 1970 fue cuarto. Su [illegible] tuerca comenzó a los 15 años y en la actualidad corre con uno de los mejores equipos norteamericanos: el de Dan Gurney. Su máquina para Rafaela será un Dan Gurney Special que [illegible] Eagle y un motor Offenhauser con turboinyector. Su número en la carrera [illegible] y formará pareja con Swede Savage.

Los últimos ganadores de las 500 Millas de Indianápolis

He aquí la nómina de los 18 últimos ganadores de las famosas 500 Millas de Indianápolis y el promedio logrado en cada oportunidad:

Año	1953	Bill Vukovich	Promedio	207,14	k.p.k.
"	1954	Bill Vukovich	"	[illegible]	"
"	1955	Bob Sweikert	"	[illegible]	"
"	1956	Pat Flaherty	"	[illegible]	"
"	1957	Sam Hanks	"	[illegible]	"
"	1958	Jimmy Bryan	"	215,26	"
"	1959	Rodger Ward	"	[illegible]	"
"	1960	Jim Rathmann	"	[illegible]	"
"	1961	A. J. Foyt	"	[illegible]	"
"	1962	Rodger Ward	"	[illegible]	"
"	1963	Parnelli Jones	"	[illegible]	"
"	1964	A. J. Foyt	"	[illegible]	"
"	1965	Jim Clark	"	[illegible]	"
"	1966	Graham Hill	"	[illegible]	"
"	1967	A. J. Foyt	"	[illegible]	"
"	1968	Bobby Unser	"	[illegible]	"
"	1969	Mario Andretti	"	[illegible]	"
"	1970	Al Unser	"	[illegible]	"



Gustazo.- *Tiene una pinta bárbara esta máquina. Si la sabe aprovechar Juan Carlos Salatino se dará uno de los más grandes gustos de su vida manejándola el domingo contra los ases del USAC*

¿Qué es el USAC?

DURANTE los últimos 15 años el United States Auto Club (USAC) ha sancionado las importantes competencias automovilísticas en los Estados Unidos de América. El Campeonato de Pista Marlboro que se [illegible] en Rafaela, es [illegible] una de más de 130 competencias a ser ratificadas por el USAC en 1971.

El USAC fue [illegible] en 1955 con la [illegible] de llenar el vacío dejado por la desaparición de la American Automobile Association [illegible] institución dejó de actuar como la principal entidad ratificadora después de 52 años de labor [illegible].

Las funciones principales del USAC han sido proporcionar una dirección calificada y participar activamente en las principales competencias automovilísticas.

En el deporte de las carreras automovilísticas, los [illegible] de los autos y los mecánicos, [illegible] petente de sus esfuerzos mientras que el público necesita la seguridad de que los informes de performance están basados en los hechos. El USAC, en todas sus actividades, tra[illegible] alcanzar este [illegible].

Pero el ratificar las principales competencias au[illegible] como las 500 Millas de Indianápolis, no es la única función del USAC. También mide y certifica las tentativas pa[illegible] de velocidad efectuadas en las llanuras salitrosas de Bonneville, Utah, como también fiscaliza el "Pikes Peak Hill Climb" (trepado de la montaña de [illegible]).

Además, el USAC controla las pruebas de diversos productos automovilísticos, otorgando o no [illegible] del USAC".

Una Junta Directiva, compuesta por 21 miembros, dirige la organiza[illegible] junta son elegidos por votación y tienen voto de[illegible] niente al futuro del USAC. Charles T. Brockman, hombre de negocios de Indianápolis, está cumpliendo [illegible] presidente, al tiempo que William J. Smyth, un ex miembro de la junta, está en su segundo año como director ejecutivo del USAC.

El USAC da de sí todo esfuerzo para ayudar a la [illegible] en la construcción de autos de mejor calidad y mayor seguridad para el público, y para asegurar a los aficionados y competi[illegible] las mejores tradiciones con el fin de hacer de las carreras de autos "El Deporte de los Setenta".

Un grupo interesante éste



Mike, Keith y Fred (el de la barba más completa) charlaron un largo rato con nuestro director durante su visita a nuestro diario.

EL alma de las máquinas, por lógica, son sus mecánicos; nos dispusi[illegible] a charlar con algunos de ellos y por cierto que encontramos tipos muy interesantes en el grupo. Al primero que conocimos fue a Fred Sewall, quien vino con el equipo de Dick Simon con una de cuyas máquinas corre Pairetti. Sewall está doctorado en Relaciones Públicas y Publicidad y además tiene estudios hechos en periodismo, todos en la Universidad de Stanford. Ni él mismo se explica cómo vino a parar de mecánico en un equipo de competición; sin embargo ya es el segundo viaje que hace fuera de las fronteras de su patria en este carácter, habiendo viajado con el grupo de corredores de Indy a Japón.

Ese interés en el periodismo hizo que lo invitá[illegible] nuestro diario juntamente con Keith Randol, también del equipo de Dick Simon, y [illegible]n, mecánico de la máquina de "Salt" Walther. Mike también tiene título universitario, habiéndose recibido de Ing. mecánico. Una vez recorridas las distintas secciones del diario y cuando ya había quedado satisfecha la curiosidad de nuestros huéspedes acerca de las tareas que acá se realizan, dejamos que hablaran ellos ya que, solos, pasaban de un tema a otro siempre dentro del automovilismo.

Así nos enteramos por ejemplo, de que antes de saber cómo va a ser su actuación deberán estudiar muy bien la pista ya que en USA no les proporcionaron datos técnicos sobre ella y, por ende deberán hacer una serie de pruebas para encontrar la mejor relación, inclusive averiguar si les conviene o no hacer cambios de marcha en la entrada y salida de las curvas, con el fin de mantener el régimen máximo de revoluciones por minuto en sus máquinas. Así, como dato al margen, diremos que éstas —motor Ford con turboinyector— trabajan de 9.000 a nueve mil 200 RPM como norma y sólo las llevan a nueve mil ochocientas vueltas para las pruebas de clasificación.

Aquí se plantean dos diferencias con respecto a Indy: una, la que ya señalamos, es decir, el cambiar o no de marcha cosa que allá no es necesaria. La segunda y también bastante relacionada con [illegible] hasta qué punto usar el freno pues allá casi no se usa. Las curvas son lo suficientemente abiertas y peraltadas como para permitir tomarlas casi a fondo y dejando que la misma curva haga de freno. En total el motor baja dos mil seiscientas vueltas desde la entrada a régimen máximo hasta la salida [illegible] segunda curva, momento en que el auto se encuentra viajando más despacio durante la vuelta. Esto se produce dos veces por vuelta una vez en cada grupo de dos curvas con la recta corta intermedia. Como las curvas de Rafaela son más cerradas creen que el freno será muy importante.

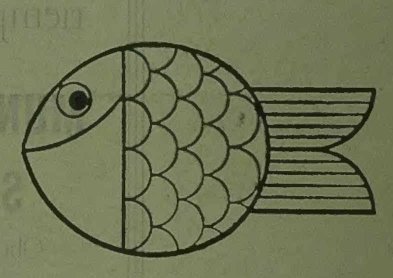
Desde hace unos años los rivales en Indy han sido los Ford y los Offenhauser. "Los Offies" son más rápidos que los Ford, pero a la vez más pesados y por ende, los primeros tienen ventaja en las rectas largas, mientras que en pistas con rectas cortas y curvas, al estilo de la de Indy la ventaja pasa a los Ford, que por ser más livianos pueden doblar más rápido. En Rafaela la ventaja estará definitivamente del lado de los "Offies" para mal de este grupo cuyas máquinas llevan motor Ford. Como ejemplo de la potencia de los Offenhauser nos contó Mike que es necesario afinarlos de manera que queden fuera de punto pues sino al hacer la explosión de potencia a la salida de las curvas han llegado incluso a arrancar las ruedas traseras del chasis.

Otra incongruencia aparente se encuentra en la comparación de los autos de Indy de antes con los de ahora. Los primeros eran unas bestias grandotas, duras, que se daban contra un guard-rail y ni siquiera se abollaban; en cambio los de ahora parecen mantequita, la carrocería es de plástico o de aluminio, los tanques de aluminio, el chasis está hecho de cañitos huecos. Y a pesar de ello para los pilotos son mucho más seguros estos coches. Resulta que un auto de los de antes se daba la "piña" y debido a su rigidez el piloto absorbía el total del cimbrón. En cambio hoy estos materiales más blandos van cediendo, se aplastan los tanques de nafta, se hunde la trompa, se quiebran los ejes y todo eso va disipando energía de manera que a igual velocidad la fuerza del golpe que soporta el piloto es mucho menor en los coches actuales.

Luego de todo esto siguió un poco de charla amena sobre las diversiones que ofrecen tanto Santa Fe como Rafaela y tocamos el inevitable tema de la comparación del modo de vida entre su país y el nuestro. Cuando se agotaron las gargantas emprendimos viaje a Rafaela para seguir con el trabajo, ellos en lo de ellos y nosotros en esto.



Nos visitó en el diario, hizo suspirar a las chicas y probó su mano en la fresa. Dicen que alguien le ofreció un puesto... ¿Será cierto?



Blanco: figura legendaria

HABLAR de Ernesto H. Blanco es invocar a la leyenda, al mito automovilístico de competencia que animó las infernales rondas de otras épocas en el también legendario escenario de Rafaela.

Fiel a la sigla que constituyó la marca de su coche: R.E.O.; Blanco, surgió del corazón mismo del pueblo y fue construyendo una trayectoria deportiva dentro del ambiente automotor, que más tarde, en el esplendor de su apogeo, lo erigirían en ídolo, en figura sin fronteras dentro y fuera del país.

Pero su andar por polvorientas rutas y veloces circuitos, casi todos de tierra, lo convirtieron en algo así como un ser sobrenatural que todos nombraban, pero que nadie se atrevía a tocar.

Su raudo paso con el clásico Reo pintado de blanco (como su apellido) por lejanos caminos, era esperado con emoción, con un entusiasmo que no se podía ocultar bajo ningún concepto. Una vez que Blanco pasaba, parecía que la prueba ya no tenía objeto. Esto acontecía en los grandes premios sobre rutas abiertas uniendo distantes puntos de la República, mediante la audacia y la decisión de hombres y máquinas hechas a todo quehacer. Unos, con su naturales aptitudes y las otras, salidas de montones de hierros y chapas informes, hasta alcanzar líneas que en esos años causaban estupor por lo perfectas.

Ernesto N. Blanco, el del cigarrillo eterno en la comisura del labio. El incansable, el volante que con muchos años encima y algunos achaques que finalmente lo condujeron a la muerte, constituyó un prototipo especial que pocas veces, fuera del reciente de Juan Manuel Fangio con sus hazañas en Europa no ha podido ser superado en el sentido de esa categoría de ídolo que se alcanza nada más que cuando uno llega a la cumbre de su calidad y simpatía.

Rafaela lo tuvo a Ernesto H. Blanco como a uno de los más queridos y admiradas protagonistas de las 500 Millas Argentinas. La enorme condición humana que se desprendía de su persona y la fabulosa tenacidad de sus esfuerzos como volante para imponer ritmo a una competencia, marcaron para siempre su historia. Ahora no puede escapar de una popularidad que persistirá mucho más allá de los años.

Algunos antecedentes de la división "Championship"

EL "Campeonato de Pista [illegible]" del United States Auto Club, es el cir[illegible] los [illegible] del mundo. [illegible] es uno de los más prestigiosos logros para un corredor.

Al Unser se adjudicó la [illegible] campeonato de [illegible] su Ford Colt, de Parnelli Jones, preparado por George Bignotti. El corredor, de la escudería amarilla y azul patrocinada por [illegible] carreras y finalizó entre los tres primeros puestos en 15 [illegible] record de 494.143 dólares en premios y un total de 5.130 puntos en 1970. [illegible] sobrepasan los récords establecidos en 1969 por Mario Andretti, quien ha totalizado 31 victorias en los tres campeonatos nacionales que conquistara. Se adjudicó dos títulos co[illegible] y [illegible] en 1969.

El increíble A. J. Foyt es el único corredor con mejo[illegible] Foyt, vencedor en cinco campeonatos [illegible], ganó en 1960, 1961, 1963, 1964 y 1967. Es también recordman de la mayoría de las victorias en campeonatos ratificados por el USAC con un total de 43.

Ganar tres campeonatos [illegible], ha probado ser, con el correr de los años, [illegible] te esquiva. En verdad, un solo hombre ha podido cumplir esta hazaña. El corredor que lo logró fue el desaparecido Ted Horn, uno de los verdaderos inmortales del automovilismo de 1946 a 1948. Varios hombres han logrado ganar el título dos años seguidos. El primero fue Thomas Milton (1920-21), y le siguieron oportunamente Louis Meyer (1928-29), Rex Mays (1940-41), Horn, Jimmy Bryan (1956-57), Foyt y Andretti. En cuanto a totales de cam[illegible] encabeza indiscutidamente esta categoría. Luego le siguen Andretti (1965-66 y 1969), Bryan (1956-57 y 1954), Horn, Meyer (1928-29, 1933) y Earl Cooper (1913, 1915, 1917).

La historia del campeonato nacional puede seguirse hasta 1902, momento en el cual el American Automobile Association comenzó a ratificar las carreras de autos en los Estados Unidos. Estas carreras se combinaron eventualmente en el campeonato de pista, pero esto no ocurrió hasta que se introdujo un sistema de puntaje en 1909. Con anterioridad a esta innovación, el campeón nacional era elegido por los miembros de la prensa.

Las primeras carreras de AAA eran a menudo empresas de grandes distancias que se efectuaban en circuitos carreteros polvorientos, sobre caminos públicos, los cuales eran cerrados durante unas pocas horas por las autoridades de la localidad a instancias de los promotores de la prueba. Además de este tipo, había algunas que se efectuaban en pista para carreras hípicas en ferias estatales. A su debido tiempo, las carreras de caballos y las de autos se celebraron en pistas separadas, y durante bastantes años estas millas polvorientas fueron el fundamento de la pista —salvo en el caso de las "500 de Indianápolis". Durante la segunda década de este siglo, se introdujo un nuevo tipo de pista para suplementar las millas de tierra y la de ladrillos de Indianápolis: la pista de madera. Eran construcciones de madera, con empinadas defensas, con recorridos que variaban entre 1 y 1,5 millas de longitud (1.600 a 2.200 metros). Los altos costos de mantenimiento y la depresión significaron el fin de estos circuitos a principios de los 30.

Hoy día, las pistas del Campeonato de Pista Marlboro, son construidas de asfalto. Son de las más diversas formas, variando desde el óvalo con recodos achatados de Milwaukee, el circuito de 2 millas con defensas empinadas, de Cambridge Junction, Michigan, hasta la milla pavimentada con una ligera forma D, de Phoenix. Pero éstas son solamente las pistas cerradas y pavimentadas. La reina de las pistas es la cinta de asfalto de 2,5 millas de Indianápolis, aunque ahora existe una reina consorte por primera vez: el Ontario Speedway, que ha sido construido como réplica de la famosa pista del Midwest, y este año se verá el comienzo de actividades en un tercer óvalo de este tipo en Pocono, Pennsylvania.

Así como las pistas han cambiado con el transcurso de los años, también lo han hecho los corredores, motores y chasis. Los autos actuales son obras de 1.350 libras de peso, con motor trasero, capaces de actuar con las sutilezas y gracia de una bailarina de ballet, a causa de sus diseños aerodinámicos y de la suspensión independiente en las cuatro ruedas. Las marquesinas de Hawk, Coyote, Mongoose, Lotus, Lola Gerhardt adornan las pistas de hoy, mientras que los grandes nombres de ayer eran Duesenberg, Frontenac, Murphy, Monroe, Miller. Los chasis Duesenberg y Miller dominaron en los años veinte y contribuyeron grandemente a hacer esa era —cuando Tommy Milton, Billy Arnold y Frank Lockhart eran los grandes nombres de corredores— que los historiadores de carreras han llamado "La Edad de Oro de las Carreras de Autos" de Estados Unidos.

Por supuesto, no faltan razones para pensar que actualmente estamos en la mitad de una segunda "Edad de Oro". Detrás de los volantes de los autos de hoy día, equipados con turbo-Fords y turbo-Offys, se encuentran algunos de los más grandes nombres de la historia automovilística norteamericana: Foyt, Andretti, Lloyd Ruby, Al y Bobby Unser, Dan Gurney. Estos son nombres dignos de evocar los recuerdos de los antiguos campeonatos nacionales, tales como Rex Mays, Mauri Rose, Wilbur Shaw, Jimmy Murphy, Ralph Mulford y Ralph De Palma.

Es contra standards de esta talla que los corredores del USAC competirán en el "Campeonato de Pista Marlboro". Haciendo caso omiso de quien gane el título este año, su herencia será digna de orgullo. Y su capítulo será uno más en el rico legado del Campeonato de Pista.

Luis Rosier: aquel bravo francés. - Cuando las Talbot-Lago triunfaron en Rafaela en 1950 conducidas por Juan Manuel Fangio y el francés Rosier, éste venía precedido de mucha fama y su actuación en Europa contribuyó grandemente para que el público se volcara en el escenario de la Perla del Oeste para aquilatar sus condiciones frente a un hombre como el formidable Juan Manuel Fangio. Rosier, que aparece en la nota gráfica mientras habla por radio luego de aquella edición de las 500 Millas, reporteado por Sojil, demostró realmente que valía, que era un volante consagrado y aunque la suerte muchas veces no le mostrara su rostro riente, siempre exhibió audacia, arrojo y capacidad. Los aficionados valoraron criteriosamente su segundo puesto en aquella inolvidable edición, logrado al cabo de una gestión altamente consagratoria. Rosier hace mucho que se marchó por rutas desconocidas. Pero su nombre y su don de gentes y su habilidad para conducir autos de carrera, permiten que siempre esté presente en el recuerdo de todos los que apreciaron de cerca sus virtudes de gran volante.

George Morris y su grupo

ENTRE las tantas cosas que han sucedido en estos días todavía los pilotos y mecánicos encontraban tiempo como para parar y charlar un rato. Así fue que en una de esas oportunidades nos encontramos reunidos en torno a una botella de whisky Jack Daniels en la habitación del equipo de George Morris. Allí estaban el propio George Morris; uno de los propietarios de la máquina de Salt Walther, Salt Walther y John Mahler.

Walther es un muchacho de aproximadamente veintiocho años de edad, tan corpachón que da la sensación de que no debe entrar en su máquina; sin embargo es uno de los pilotos del elenco estable de Indianápolis y generalmente logra clasificarse en las carreras, lo cual habla a las claras de su habilidad. Según nos contó, su apodo proviene del período en que corría carreras de lanchas en el mar. De allí el "Salt", que significa sal o salado y se refiere a la peculiar característica del agua de mar.

Así como Walther es de cuerpo grueso, Mahler tira a ser un americano típico, si es que tal cosa existe. Alto, cerca de los dos metros de estatura, ni demasiado delgado ni tampoco gordo, bastante despeinado, camina con movimiento un tanto raro, pero con agilidad. Su máquina, la número cien, es un chasis American Eagle desarrollado por Dan Gurney, al cual le ha colocado un motor Chevrolet.

"Salt" Walther, pasó de lanchas velocísimas a autos velocísimos y decidió quedarse con estos últimos. Parecería que no cabe en la cabina pero sin embargo se las arregla y anda muy bien.

La charla fue un poco enredada, por cuanto nosotros hacíamos preguntas vinculadas con el automovilismo y con la forma de vida en Estados Unidos, mientras que ellos preguntaban por cosas argentinas. Pero de todas maneras, algo quedó en claro. Entre las cosas que preguntamos fue cómo reaccionaban ellos ante la perspectiva de correr en una pista con guard-rails de acero en vez de hormigón, y nos dijeron que no es nada nuevo para ellos, ya que algunas de las pistas en las cuales corren en U.S.A. también tienen estos guard-rails. Agregó Morris que en cierta manera son mejores los de acero porque son un poco flexibles y por lo tanto absorben parte de la energía en caso de choque, reduciendo el golpe para el piloto, cosa que no ocurre con el hormigón.

Charlando sobre el precio de las entradas y la cantidad de espectadores que Atlético se ha fijado como meta llevar a la carrera, surgió la cuestión de la imposibilidad de hacer asados por el alto poder explosivo del methanol que usan estas máquinas como combustible. Esto produjo una risotada general de parte de los americanos y luego explicaron que el methanol es mucho menos violento que la nafta y que ellos sólo prohiben el fuego en la zona de boxes y ofrecieron hacer una demostración que declinamos: tirar un fósforo encendido en un tacho con methanol para demostrar que es muy difícil encenderlo.

Esto, lógicamente, motivó que averiguásemos por qué usan este combustible, si aparentemente cuanto más explosivo, mejor. Otra vez habló Morris y nos dijo que al quemar más friamente y con mayor lentitud, logran más caballos de fuerza, porque la explosión dura todo el recorrido del pistón hacia abajo, en contraposición a lo que ocurre con la nafta, con la cual la explosión da un solo empujón y luego el pistón sigue por inercia hacia abajo. En resumen, da una fuerza pareja al motor.

Por otra parte les pareció exagerado el uso de dieciséis camionetas para combatir los incendios que se pudieran producir en las máquinas. Pero USAC las pidió y allí están. Mejor, pues lo que sobre en seguridad, no hará daño; en cambio lo que falte puede llegar a tener consecuencias trágicas.

En otro tono de cosas hablamos sobre asuntos que tocan a su vida privada. Dos de ellos son de la costa occidental de los Estados Unidos y, en consecuencia, surgió el terremoto de Los Angeles en medio de la charla. Según dijeron, la población había sido sorprendida, por cuanto están acostumbrados a las avalanchas de barro cuando llueve fuertemente, a las inundaciones sorpresivas y a los incendios de bosques, pero no había antecedentes en los últimos cuarenta años para indicar un terremoto de esa magnitud.

También nos contaron algunos incidentes del viaje que hicieron desde sus distintos puntos de origen hasta Paraná. La mayor parte de estas anécdotas se relacionaban con fiestas en vísperas de la partida o salidas con amigas de allá. Lógicamente, tras esto empezaron las preguntas acerca de las chicas argentinas y de las rafaelinas más específicamente, pero sobre esto, bueno...

RAMON REQUEJO: TRIPLE VENCEDOR

TRIPLE vencedor de las 500 Millas de Rafaela fue Ramón Requejo el piloto del Chevrolet, que se impuso en 1957, 1960 y 1962. Requejo fue el hombre que mayor cantidad de victorias logró en Rafaela y por ello ha ingresado a la categoría de los volantes que consagrara el circuito rafaelino.

Sus éxitos, logrados sobre la base de una conducción cuidadosa y segura, con la soltura de los capaces, lo llevaron a un sitial sorprendente y su nombre desbordó el ambiente comarcano para conquistarse profundamente entre los aficionados del país, que vieron en él a un volante con la necesaria solvencia, como para declararlo de primera línea.

Excelente mecánico, también Requejo "manya grasa" en los talleres y su vida ha transcurrido en medio del fragor de las herramientas, de los blocks y de las piezas mecánicas, hasta las más pequeñas y sutiles, pero indispensables. Fuerte, con rara habilidad para mantener el volante firmemente, Ramón Requejo, el piloto que más veces se impusiera en la clásica competencia rafaelina, dio acabada muestra de sus dotes como volante consciente y sin exageraciones dañinas.

La victoria conseguida en tres oportunidades en el veloz circuito de la Perla del Oeste, donde tantas ilusiones quedaron en el camino, no cambió su manera de ser y su natural modestia, todo lo contrario, Requejo siguió firme en la brecha, como si recién comenzara el esfuerzo, como si nunca hubiera conseguido tamañas hazañas.

Los aficionados valoraron la triple conquista y manifestaron su aprobación hasta dar su veredicto que es inapelable. Requejo recibió así el espaldarazo de la popularidad y no solamente pasó a ser el protagonista de tres grandes victorias en la clásica carrera, sino que fue receptor del cariño y el calor de un reconocimiento de todos aquellos que hicieron de su nombre y apellido, algo mimado por la fama y la fortuna. Pero nada de esto envaneció a Requejo. Sigue sin alteraciones en su carácter y en su comportamiento como hombre y como triple ganador de una prueba que sirvió para sacar del anonimato a muchos luchadores, que hasta entonces (su triunfo o un puesto entre los primeros) no eran conocidos.

En la nota gráfica aparece Requejo mientras fuma su ya clásico cigarrillo, en tanto recibe las muestras de afecto de gente que lo rodea.

SOBRE LAS BANDERAS

El Juez de Largada, al comunicarse con los corredores durante la competencia, empleará banderas símbolos de acuerdo con el siguiente código:

BANDERA VERDE - Significa "[illegible]"... [illegible] que el revólver de largada o el [illegible] la carrera está comenzada. También permite que los corredores sepan que la pista está libre.

BANDERA ROJA - Esta es la bandera de peligro. Significa parar y al punto. La carrera puede reanudarse más tarde, pero la acción debe terminar antes.

BANDERA NEGRA - Es a menudo llamada la bandera de descalificación aunque no en todos los casos. Es también una bandera de consulta que le indica al corredor que debe parar en los boxes [illegible] siguiente. Su auto puede tener una pieza suelta o puede estar derramando aceite.

BANDERA AMARILLA - Es una bandera de precaución. Le indica al corredor que debe aminorar la marcha y mantener su posición hasta que se le indique con la bandera verde. La bandera amarilla permanece expuesta después de un accidente hasta que los oficiales de seguridad consideren que la pista está en condiciones normales nuevamente.

BANDERA A FRANJAS AZUL/ANARANJADO - Esta es una bandera para indicar pases. Los corredores son informados que un competidor con el mismo número de vueltas está tratando de pasarlo.

BANDERA BLANCA - Falta una vuelta para finalizar la carrera. Los corredores no pueden contar todas las vueltas, de manera que por medio de esta bandera se les hace saber que hay un vuelta más antes del final de la carrera.

BANDERA AJEDREZADA - Esta es la más importante, la que todos esperan. Significa que la carrera ha terminado y el primer corredor que recibe la señal dada con ella, es el ganador.

BANDERA A FRANJAS ROJA/AMARILLA - Esta es una "bandera de aceite". Le hace saber al corredor que los autos han derramado aceite en la pista.

PUNTAJES QUE ACUERDA USAC

El United States Automobile Club acuerda puntajes para las distintas carreras según una tabla invariable. En ella según la distancia a recorrer se acuerda uno u otro puntaje y las alternativas van desde las 100 millas hasta las competencias de quinientas como la de Indianápolis y Ontario. Pronto, quizás para junio, se agregará una pista más a éstas ya conocidas —será la de Pocono International Raceway ubicada en Long Pond, Pennsylvania. Nuestra carrera no será contada como una de trescientas millas sino como dos carreras separadas de ciento cincuenta millas cada una. Sin embargo el puntaje acordado sería el mismo en cualquiera de las dos situaciones, según surge de la tabla que más abajo reproducimos.

RECORRIDO	POSICION EN LA PISTA											
	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10°	11°	12°
500 Millas	1.000	800	700	600	500	400	300	250	200	150	100	50
300 Millas	600	480	420	360	300	240	180	150	120	90	60	30
250 Millas	500	400	350	300	250	200	150	125	100	75	50	25
200 Millas	400	320	280	240	200	160	120	100	80	60	40	20
150 Millas	300	240	210	180	150	120	90	75	60	45	30	15
100 Millas	200	160	140	120	100	80	60	50	40	30	20	10



Potencias.- *Dos gigantes del automovilismo norteamericano se reunieron en la cabecera de una mesa durante el agasajo que se brindó a la delegación en la Cervecería Santa Fe. Tony Hulman, director del USAC y dueño de Indy, y Henry Banks, director de competición del USAC, el hombre que posibilitó la venida de los monstruos a Raf aela*

Tabla de promedios para la pista de 4.624,46 m. del Autódromo Pavimentado "Ciudad de Rafaela"

58"	287,035
58"1/10	286,541
58"2	286,048
58"3	285,558
58"4	285,069
58"5	284,582
58"6	284,096
58"7	283,612
58"8	283,130
58"9	282,649
59"	282,710
59"1/10	281,692
59"2	281,217
59"3	280,742
59"4	280,270
59"5	279,799
59"6	279,329
59"7	278,861
59"8	278,395
59"9	277,930
1'00"	277,467
1'00"1/10	277,005
1'00"2	276,545
1'00"3	276,087
1'00"4	275,629
1'00"5	275,174
1'00"6	274,720
1'00"7	274,267
1'00"8	273,816
1'00"9	273,368
1'01"	272,918
1'01"1/10	272,472
1'01"2	272,026
1'01"3	271,583
1'01"4	271,140
1'01"5	270,700
1'01"6	270,260
1'01"7	269,822
1'01"8	269,385
1'01"9	268,950
1'02"	268,516
1'02"1/10	268,084
1'02"2	267,653
1'02"3	267,223
1'02"4	266,793
1'02"5	266,368
1'02"6	265,943
1'02"7	265,519
1'02"8	265,096
1'02"9	264,674
1'03"	264,254
1'03"1/10	263,835
1'03"2	263,418
1'03"3	263,002
1'03"4	262,587
1'03"5	262,174
1'03"6	261,761
1'03"7	261,350
1'03"8	260,941
1'03"9	260,532
1'04"	260,125
1'04"1/10	259,719
1'04"2	259,315
1'04"3	258,912
1'04"4	258,510
1'04"5	258,109
1'04"6	257,709
1'04"7	257,311
1'04"8	256,914
1'04"9	256,518
1'05"	256,123
1'05"1/10	255,730
1'05"2	255,338
1'05"3	254,947
1'05"4	254,557
1'05"5	254,168
1'05"6	253,781
1'05"7	253,394
1'05"8	253,009
1'05"9	252,625
1'06"	252,243
1'06"1/10	251,861
1'06"2	251,481
1'06"3	251,101
1'06"4	250,723
1'06"5	250,346
1'06"6	249,970
1'06"7	249,595
1'06"8	249,222
1'06"9	248,849
1'07"	248,478
1'07"1/10	248,108
1'07"2	247,738
1'07"3	247,370
1'07"4	247,003
1'07"5	246,637
1'07"6	246,272
1'07"7	245,909
1'07"8	245,546
1'07"9	245,184
1'08"	244,824
1'08"1/10	244,464
1'08"2	244,106
1'08"3	243,748
1'08"4	243,392
1'08"5	243,037
1'08"6	242,682
1'08"7	242,329
1'08"8	241,977
1'08"9	241,626
1'09"	241,276
1'09"1/10	240,926
1'09"2	240,578
1'09"3	240,231
1'09"4	239,885
1'09"5	239,540
1'09"6	239,196
1'09"7	238,852
1'09"8	238,510
1'09"9	238,160
1'10"	237,829
1'10"1/10	237,490
1'10"2	237,151
1'10"3	236,814
1'10"4	236,478
1'10"5	236,142
1'10"6	235,808
1'10"7	235,474
1'10"8	235,142
1'10"9	234,810